CASO Tcnl MONJE

CAJA 4
CARPETA 6

INFORME PRODUCIDO
POR EL Tcnl MONGE

19 Mar 93

Nº

INDUSTRIA ARGENTINA

3

ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO
DIR EMG
SECRETARIA

PASE A:

JEMGE	SUBJEMGE	A J E	JEFATURAS						DIRECCIONES		SEC DIR EMG
			[✓ I]	II	III	IV	V	VI	TECNOL MIL	INF	OTROS
	SECR GRL EJ										

PARA: Análisis y Consideración de un hecho de fuerza mayor presentado por el Tcnl D JORGE MOAGE

TERMINO: ....

BUENOS AIRES 23 de marzo de 1993

OK BIEN

EJERCITO ARGENTINO

Este documento tiene clasificación de seguridad, es parte del secreto militar y su divulgación esta penada por los Artículos [illegible], 636 772 y 780 del Código de Justicia **Militar** y 156, 157, 222 y 223 del Código Penal.

C E Letra [illegible] 3 Nro 0711/4.

AL DIRECTOR DEL ESTADO MAYOR GENERAL

Elevo adjunto al señor Director, el presente expediente, relacionado con el informe producido por el Tcnl D JORGE ALBERTO MOAGE, perteneciente a la Dirección de Arsenales, para su consideración.

BUENOS AIRES, 19 de marzo de 1993.

57
32

CE - [illegible]
502/93

Mar 93 [illegible]

EJERCITO ARGENTINO
DIRECCION DE ARSENALES

BUENOS AIRES, 11 de marzo de 1993

DM3.0711 14

Objeto: Elevar expediente

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO (JEF IV - LOG)

Elevo al señor Jefe el presente expediente iniciado por el Tcnl D JORGE ALBERTO MONGE, para que sea elevado al señor Director del Estado Mayor General del Ejército, para su posterior análisis por la Comisión de Distinciones.

Dpto COORD OPERATIVA	
Inicial	Código
	5

JUAN CARLOS ANDREOLI
CORONEL
DIRECTOR DE ARSENALES

DIRECCION DE ARSENALES
M G E Y S

ENTRO	SALIO
	12 MAR 1993

EJERCITO ARGENTINO
DIRECCION DE ARSENALES

BUENOS AIRES, 01 de marzo de 1993

Objeto : Solicitar análisis y consideración de un hecho de guerra.

AL DIRECTOR DE ARSENALES

Informo al señor Director que el 26 Feb 93 he tomado conocimiento de lo dispuesto por el señor JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO en BPE Nro 4629 de fecha 19 Feb 93 de la resolución que otorga al que suscribe una Mención Especial, en oportunidad de ejercer el Comando de una Batería de Tiro en el CONFLICTO MALVINAS por "Conducir una operación de transporte, transbordo y recuperación de material de artillería y de combustible, bajo condiciones críticas de navegación y seguridad, que pusieron en riesgo permanente la vida de los que participaron en ella".

Esa resolución reconoce el desempeño de una fracción de la B/GADA 101(+) a ordenes del suscripto, en una situación de características muy particulares.

No obstante en el expediente oportunamente presentado no era esa, en mi juicio la acción de guerra más destacable cumplida por el GRUPO DE ARTILLERIA DE DEFENSA AEREA 101 "Tte Grl PABLO RICCHERI" (B/GADA 101(+)) en el CONFLICTO MALVINAS y la omisión del análisis de la Defensa del Subsector PLATA 3 y rechazo de la incursión anfibia el 132300 Jun 82 priva del adecuado conocimiento y posterior reconocimiento a que pudiere dar lugar de aspectos que enaltecen a la Fuerza y que merecen ser considerados.

Asimismo solicito que el presente expediente, sea considerado como parte integrante del expte ÑE7 Nro 1017/01 del 24 Jun 87 y del presentado por el señor Jefe III-Op al señor Director del EMGE a principios de 1992 y que por las fechas señaladas, podría encontrarse exento del encuadramiento del MMC 644/92 de SUBESMAYOR de fecha 13 Oct 92, por no haber sido tratado el tema que fundamenta la presente. Por lo expresado, solicito del señor Director quiera tener a bien elevar éste documento ante la instancia que corresponda , para su análisis y consideración que permita obtener un justo reconocimiento.

Fundamento lo expresado en los siguientes aspectos y elementos de juicio a considerar:

1. Defensa del Subsector PLATA 3 (WIRELESS RIDGE SUR)

   Defensa de la posición cumpliendo la doble misión de Defensa Aérea durante las horas de luz y defensa del sector de responsabilidad como infantería, teniendo agregado elementos de ARA, logrando cumplir exitosamente ambas misiones, la primera como elemento disuasivo (dadas las limitaciones del material) y la segunda mediante el rechazo de una incursión anfibia enemiga.

2. Rechazo de la incursión anfibia llevada a cabo por tropas especiales del enemigo SAS y SBS

Durante la noche del 13 Jun 82, en la Defensa del Subsector PLATA 3 de la B/GADA 101 (+) y sus elementos agregados (dos Sec IM) de ARA se observó ... "sobre la playa norte de la posición a la altura del Pto Cdo se detectó la aproximación de tres botes de goma con uno diez hombres cada uno aproximadamente. De inmediato ordeno la apertura de fuego de las armas automáticas y de las piezas de ADA en tiro terrestre. Ante esa circunstancia el Eno se repliega por mar comprobándose que dos botes pueden hacerlo, habiendo desaparecido el tercero en cuestión.
Simultaneamente con estos hechos recibo la orden del Cnl AGUIAR 2do Cte Br I X de ejecutar apoyo de fuego terrestre en el sector NO de la posición del RI7, apoyo que se realizó con cuatro cañones de 30 mm, de la 2/B/GADA 101, hasta quedar con tres piezas fuera de servicio (aproximadamente 140100 Jun 82) no obstante el apoyo de fuego terrestre continuó con una pieza (hasta el 141000 Jun 82).
Por otra parte la 4/1/B/GADA 101 comenzó a sufrir ataques de fuego de ametralladoras y morteros desde el norte del otro lado de la lengua de mar; dada esa situación procedí a batir con la 1/B/GADA 101 la orilla opuesta y sector de donde provenía el ataque Eno siendo este silenciado de inmediato.
Simultaneamente informo al 2do Cte Br I X Cnl AGUIAR de la novedades y de que la situación estaba bajo control... "
(informe elevado por el suscripto a la COMISION CALVI, Pag 9).
Se pudo comprobar que la incursión anfibia nocturna llevada a cabo sobre el Subsector, se trataba de fuerzas que pertenecían al Servicio Aéreo Especial (SAS) y al Servicio de Bote Especial (SBS), las que fracasaron en la incursión e inclusive fue críticada por los mismos ingleses.

3. Reconocimiento de participantes, de autores ingleses y argentinos

a. Testimonio del Grl Br D BENJAMIN MENENDEZ, gobernador de las ISLAS MALVINAS en el libro "MALVINAS TESTIMONIO DE SU GOBERNADOR".

b. Testimonio del Grl Br D OSCAR JOFRE Cte FFTT de PUERTO ARGENTINO en su libro "MALVINAS LA DEFENSA DE PUERTO ARGENTINO".

c. INFORME OFICIAL DEL EJERCITO ARGENTINO- TOMO I Desarrollo de los acontecimientos.

d. Testimonio del Cte Vta Br de Comandos de Infantería Británica Grl JULIAN THOMPSON, en su libro "NO PICNIC".

e. Otros artículos desarrollados en diferentes libros y publicaciones de autores ingleses y argentinos.

AGREGADOS:

1. Informe producido del TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS (INFORME CALVI) de TRECE (13) fojas.

2. Anexos al informe CALVI de TRES (3) fojas.

3. Ampliación del INFORME CALVI relacionado con el combate final de ONCE (11) fojas.

4. Informe de calificación y concepto de UNA (1) foja.

5. Fotocopias de libros y otras publicaciones relacionadas con los hechos producidos en el TOM por parte de autores ingleses y argentinos de QUINCE (15) fojas.

JORGE ALBERTO MONGE
TCNL

S

TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS

SUBSECTOR PLATA 3

PUERTO ARGENTINO

1. Informe producido del TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS (INFORME CALVI)

2. Anexos al INFORME CALVI

3. Ampliación del INFORME CALVI relacionado con el combate final

4. Informe de calificación y concepto.

5. Fotocopias de libros y otras publicaciones relacionadas con los hechos producidos en el TOM por parte de militares participantes, periodistas Argentinos e Ingleses.

1

1. INFORME PRODUCIDO DEL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS (INFORME CALVI)

TEXTO DEL INFORME PRODUCIDO EN EL TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS

1. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE LE TOCO VIVIR HASTA QUE ENTRO EN COMBATE:

a. Aspectos Aclaratorios a tener en cuenta en la elaboración del presente:

1) En razón de no disponer de la documentación recibida por la superioridad (OO, Planes de Defensa Aérea, Informes de Icia y otros informes) o la elaborada por el suscripto, (Plan de Defensa Aérea, Plan de Observación, Plan de Defensa Integrado, Plan de Contraataque, Plan de Recibimiento y otros aspectos) por haber sido destruida o secuestrada en poder del Eno, las fechas, dispositivos y otras actividades realizadas, no pueden contar con el detalle completo y precisión deseable. No obstante no afecta significativamente al fondo ni a la veracidad del presente informe.

2) Se deja constancia que el tiempo dispuesto para la elaboración del presente trabajo no ha permitido completar aspectos que el suscripto hubiese deseado hacer.

3) Respecto a la "síntesis de acontecimientos que se vivió antes de entrar en combate" por razones de organizar mejor el relato se tomará como "antes de entrar en combate terrestre" ya que de otra manera la Ba entró en combate apenas ocupó la posición hasta el último día con el Eno Aéreo.

b. Desplazamiento a COMODORO RIVADAVIA

1) Recibió el GADA 101 el 22Abr82 la órden de embarcar el material (Vehículos, munición y Fza(s) de una subunidad de Tiro en el barco "RIO CARCARAÑA" que navegaría con destino final ISLAS MALVINAS.

2) La Ba Tir B fue la subunidad que recibió la orden de embarcar el material y de ahí ser transportada con su personal por modo aéreo a COMODORO RIVADAVIA y de ahí trasladarse a ISLAS MALVINAS.

3) Posteriormente se recibe en la Unidad la orden de que todo el GADA 101 debía marchar a ISLAS MALVINAS. No obstante el resto del GADA tendría que esperar que se le asignen los vuelos correspondientes.

4) El J GADA 101 Tcnl D FRANCISCO VEGA ordena al suscripto de que un Jefe debía adelantarse con la Ba Tir "B" para ubicarla, tomar contacto y esperar al resto del GADA.

5) El 24Abr82 parte de CIUDADELA la Ba Tir "B" a órdenes del suscripto con destino a COMODORO RIVADAVIA.

6) El 25Abr82 la Ba Tir "B" llega a COMODORO RIVADAVIA y de inmediato el suscripto toma contacto con el EM del Cdo V Cpo Ej; posteriormente con el Sr Grl GARCIA y Sr Grl HERRERA, recibiendo de este último la órden de adelantarse sólo a PUERTO ARGENTINO y presentarme al Sr Grl D MARIO BENJAMIN MENENDEZ.

7) El 27Abr82 llego a la residencia del gober [illegible] ARGENTINO y me presentó al Sr Grl D MARIO BENJAMIN MENENDEZ y posteriormente al Sr Grl D AMERICO DAHER.

8) El 28Abr82 recibo la orden de esperar que el barco "FORMOSA" termine de descargar para que recién pueda e[illegible]r el "RIO CARCARAÑA" y proceder a la descarga del material de artillería.

9) El 29Abr82 llega la Ba Tir "B" a PUERTO ARGENTINO alojándose en contenedores próximos a la gobernación y en el puerto.

10) El 01May82 se produce el ataque a PUERTO ARGENTINO obligando a los barcos "FORMOSA" y"RIO CARCARAÑA" a cambiar de posición y replegarse a una zona más seguro. El"RIO CARCARAÑA" se desplazó a Bahía "SAN CARLOS". La situación hasta ese momento era la siguiente; todo el personal en PUERTO ARGENTINO y el material (cañones, vehículos, munición, elementos de mantenimiento, etc) navegando hacia SAN CARLOS

11) La situación a partir del 01May82 fue empeorando y el barco no iba a regresar más a PUERTO ARGENTINO; por lo tanto la necesidad de reunirme con el material cobraba cada vez mayor urgencia.

12) El 02May82 el Sr My BUITRAGO me ordenó que aliste unos 20 hombres y que embarque en el carguero "MONSUNEN" (nave de reducido calado) y que navegue a Bahía SAN CARLOS a recuperar los cañones y toda la munición que pueda entrar en el barco.

13) El 02May82 embarcan a mis órdenes el Subt D RICARDO JASSON, 4 Subof y 20 soldados; concurre a despedir a la nave el Almte OTERO.
El rumbo que toma el "MONSUNEN" es hacia el Sur de la ISLA SOLEDAD, en la nave la seguridad esta dada por 2 MAG una a proa y otra a popa y el resto del personal a lo largo de la cubierta, a las 2300 hs aproximadamente se larga una tormenta de proporciones; lo que obliga a todo el personal a ubicarse en la bodega, en razón de lo peligroso de la situación; por otra parte y dada la situación el Cte de la nave Tte de Navío GOPCEVICH ordena fondear en proximidades de la costa y esperar que disminuya en su intensisad el temporal. Posteriormente continúa la navegación y al entrar al Canal SAN CARLOS se da por radio "ALERTA AMARILLA", es decir posibilidad de ataque helitransportado, de inmediato se adopta el dispositivo de combate, pero el ataque no se concretó, probablemente por que el tiempo empeoró y se volvió tormentoso. El "MONSUNEN" se ubica junto al barco "ISLA DE LOS ESTADOS", al que había sido trasladado el material y se procede a trasladar la carga del "ISLA DE LOS ESTADOS" al "MONSUNEN", dicha carga se realizó de noche y con mucho viento habiéndose cargado el siguiente material, 8 (ocho) Pza(s) HS de 30mm, 16.000 (diesiseis mil) disparos de ADA, elementos de mantenimiento, munición de armas portátiles, 1 (una) cocina de campaña, un (uno) carro aguatero y elementos varios.

[illegible] 4

Por otra parte una vez cargado el material el cabo de A "EC" ROBERTO BUSTO se traslada al "ISLA DE LOS ESTADOS" para controlar los vehículos de la Ba "B" que quedaron embarcados. Posteriormente el MONSUNEN continúa su travesía para cargar del barco "RIO CARCARAÑA", que se encontraba próximo a la Bahía "SAN CARLOS", tanques de combustible. Inmediatamente realizada dicha actividad emprendimos la marcha de regreso a PUERTO ARGENTINO, durante la misma se recibió la información de un posible ataque naval, presumiblemente un submarino, de modo tal que se adoptó el dispositivo correspondiente (mantener al personal fuera de la bodega), dicha alarma se mantuvo por espacio de 8 horas.

El 07May82 en horas de la noche alcanzamos PUERTO ARGENTINO, a escasos 2 Km y en razón de que navegabamos a oscuras recibimos en forma muy urgente de encender todas las luces, ya que el GA 3 no sabía de nuestro arribo y solicitó la orden de abrir el fuego contra la nave.

14) Al regresar a PUERTO ARGENTINO fuí recibido por el Sr Grl D MARIO BENJAMIN MENENDEZ y los My(s) BUITRAGO y DOGLIOLI, quienes subieron a la nave y después de expresar la gran preocupación que tenían por todo el personal procedieron a felicitar al personal Naval y de Ejército por el éxito de la misión cumplida. A partir de ese momento la Ba a mis órdenes fue agregada al GADA 601 a efectos de lograr una mayor integración y eficiencia en el uso de los medios técnicos (radar de Vig e integración con medios de las otras FFAA).

15) Al día siguiente procedí a trasladar al helipuerto de PUERTO ARGENTINO todo el material y prepararme para la entrada en posición en la península de CAMBER.

16) Si bien la posición en CAMBER la había reconocido en forma general el Tte 1ro D ALEJANDRO INFANTINO, el suscripto dada la situación que se vivía al momento procedió a reconocerla por la carta y en el terreno en detalle reuniendo de esta manera elementos de juicio suficientes como para efectuar concretas proposiciones que permitió solucionar los problemas de DA que se habían sucitado en

esos días, sobre todo al norte de la posición de PUERTO ARGENTINO y NO del Aeropuerto, direcciones de ataque por donde se estaban infiltrando los SEA-HARRIER que atacaban el Aeropuerto y que por la conformación del terreno impedía que los radares de Vig y de tiro pudieran detectarlos.

17) Las proposiciones efectuadas por el suscripto al J GADA 601 Tcnl D HECTOR LUBIEARIAS son aceptadas y el J GADA 601 procede a presentarlas al Sr Grl D OSCAR LUIS JOFRE quien las acepta en forma general pero no obstante modifica la ubicación de la 2da Sec ADA la que desplaza hacia el oeste para brindarle DA a un sector del RI 7.

18) La misión para la Ba "B" fue la siguiente: Los elementos de apoyo de fuego de defensa aérea de la Ba "B" brindaran a partir de este momento DA al N de PUERTO ARGENTINO protegiendo la zona del aeropuerto, a efectos de lograr una adecuada integración de los medios de ADA de la posición.

19) Antes de efectuar la entrada en posición me desplace en lancha con el Tte D JUAN DOMINGO CARDOZO Jefe de la 1/B/GADA 101 y al Subt D VICTORINO JASSON Jefe de la 2/B/GADA 101 para completar los reconocimientos de detalle en la Península de CAMBER y realizar acuerdos con el personal de Infantería de Marina que se encontraba a órdenes del Teniente de Corbeta D HECTOR GAZZOLO, quien contaba con un guardiamarina de apellido BARRIOS, personal de suboficiales y soldados del BIM 2 totalizando 1 Sec IN (–) y un grupo (+).
Los acuerdos realizados permitieron integrar y completar el dispositivo de ambos elementos.

20) La entrada en posición se realizó en forma helitransportada que demoró 2 días en razón de las contínuas alertas por ataque aéreo Eno e inconvenientes con los helicópteros. Inmediatamente de entrar en posición se procedió a cumplir con la misión de DA.

21) El dispositivo hasta ese momento fue el que detalla el esquicio Nro 1.

22) Por el sector asignado hubo incursiones de SEA-HARRIER las cuales en varias oportunidades se los obligó a desistir de su intento de atacar el aeropuerto pudiendose registrar averías en por lo menos 4 aviones, no obstante algunas de dichas incursiones procedían a ametrallar la posición de CAMBER y arrojar bombas sobre el Aeropuerto. Posteriormente dado que habían ubicado la posición de ADA comenzaron a lanzar algunas bombas de mil libras y otras del tipo "BELUGA" en la posición de CAMBER cayendo algunas sobre el extremo Este de la lengua de tierra y otras muy cercanas en el mar inmediatamente adyacente.

23) Toda información sobre Eno Ae se recibe en forma inmediata por el PCDA, lo que permite compensar la falta de radar en la posición de CAMBER.

24) Dado el uso diario del material y los pocos elementos de mantenimiento retirados del barco "ISLAS DE LOS ESTADOS" se agravaron las dificultades ya existentes requiriendo grandes esfuerzos para mantener la operabilidad de los cañones.

25) Recibo del J GADA 601 Tcnl D HECTOR LUBIN ARIAS un sobre que contiene el nombramiento escrito como Jefe responsable del sector defensivo de la Península de CAMBER siendo agregado al RI 7 sin perjuicio de las responsabilidades como Of de DA de dicho sector.

26) En los primeros días de junio se tomó conocimiento oficial de la desaparición del barco "ISLA DE LOS ESTADOS" a partir de ese momento la Ba "B" perdió al Cabo "EC" ROBERTO ADRIAN BUSTO y todos sus vehículos con material de mantenimiento, repuestos y parte de efectos de todo tipo necesaios para satisfacer las necesidades operacionales de la subunidad.

27) Inmediatamente de hacerme cargo del sector solicito al J RI 7 Tcnl D OMAR GIMENEZ el temperamento a seguir con los dos tanques de gran capacidad de combustible del muelle proponiéndole a la vez tener preparada la voladura de los mismos y tener la autorización de hacerlo ante cualquier situación de emergencia; ante ese requerimiento el Tcnl

ute 7

D OMAR GIMENEZ consultó con el Cdo Br X cual le contestó que dichos tanques eran resorte del más alto nivel y que no hiciera nada que no le fuera extrictamente ordenado.

28) Posteriormente recibo agregada una Sec (+) de IM a órdenes del Tte Frag IM D ALFREDO IMBODEN, personal del muelle de PUERTO ARGENTINO a órdenes del Teniente de Fragata Técnico Eléctricista D HUGO PERATTA, y al Teniente de Corbeta D OSVALDO CIDALE, además ya se había agregado un grupo de IM del BIM 3 procedente de "ISLA DE LOS BORBONES"; todo este personal y medios a partir de ese momento operaría a ordenes del suscripto.

29) Por lo expuesto anteriormente, dado el personal agregado y la evolución de la situación decido restructurar algunos aspectos de la posición. Hasta el momento la presión por el Oeste de PUERTO ARGENTINO era intensa no obstante la única posición defensiva significativa al N de PUERTO ARGENTINO era la de CAMBER y dada la intensidad de los ataques aéreos por ese sector y la posibilidad de alguna infiltración por mar impedía pensar en dejar desprotegido ese sector por lo tanto hice la siguiente restructuración; en el extremo Oeste ubique la Sec (+) del Tte Frag D IMBODEN con todo su personal, reforzándolo con dos morteros y una 12,7 y cubriendo una parte de un sector con líneas de minas mixtas; enproximidades del Pto Cdo se contituyó una reserva de un Gpo (+). Respecto al sector que ocupaba la 2/B/GADA 101 tenía una Sec del RI 7 a órdenes del Subt D HUGO DE LA PEÑA con quienes se brindaban mutua seguridad.

30) En los últimos días previo al combate final durante los diarios contactos radioeléctricos con el Tcnl GIMENEZ le repetí en numerosas oportunidades de que tenía preparada una posición de recibimiento al Oeste en caso que el Eno lo obligue a replegarse hacia el Este por CAMBER; también mantuve contacto radioeléctrico con el My D HUGO ALBERTO PEREZ COMETTO S-3 del RI 7 y My D DEMILIO NANI (Of Enlace de A con el RI 7) a quienes les expresó lo

mismo que al Tcnl D OMAR GIMENEZ (Ver Esquicio Nro 2).

2. SINTESIS DE LOS PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS Y CIRCUNSTANCIAS QUE SE VIVIERON ANTES DE ENTRAR EN COMBATE DE SUPERFICIE

a. Misión asignada:

Sin variantes a la ordenada.

b. Situación particular del elemento a cargo:

De acuerdo al esquicio Nro 2

c. Desarrollo de los hechos (a partir del 10Jun82-Ver esquicio Nro 3).

1) En horas de la mañana cuahdo recién aclaraba se observaron movimientos de personas frente a la 1/B/GADA 101 en un número apreciado de 6 a 8 hombres, de inmediato se informa al Cdo Br I X y el Tcnl DALTON comunica que es enemigo a partir de ese momento selecciono cual es la Pza que esta en mejor aptitud para batir el blanco y personalmente dirijo el fuego que ejecuta el Tte D JUAN CARDOZO, dada la distancia (3000m aprox) y el obstáculo que nos separaba (una lengua de mar) no se pudo comprobar los efectos logrados, no obstante no se detectaron más movimientos en el lugar.

2) Posteriormente en oportunidad en que amanecía apareció a más de 3000m al N de la posición detrás de un cerro un helicóptero SEA-KING Eno el cual disparó dos misiles hiloguiados que pasaron sobre la posición a la altura de la tercera y cuarta Pza de la 1/B/GADA 101 e hicieron impacto en PUERTO ARGENTINO.

La cuarta pieza abrió el fuego pero estaba fuera de alcance no registrándose impactos en el blanco.

3) En horas de la noche y dado el estado de salud del Subt D RICARDO JASSON que estaba afectado de la vesícula ordené su relevo y evacuación al Hospital Militar y su reemplazo por el Tte 1ro D ALEJANDRO INFANTINO quien a partir de ese momento se desempeño como Jéfe de la 2/B/GADA 101.

nueve 9

4) A la madrugada siguiente sobre el sector N de la 1/B/GADA 101 y a unos 3000m se observó el aterrizaje de varios paracaidas Eno(s), lo cual se informó de inmediato al Cdo Br I X. Posteriormente se recibió información que serían presumiblemente elementos de los SAS.

5) El 13Jun se inicia con violentos ataques de los SEA-HARRIER, artillería naval y de tierra en las posiciones defensivas de PUERTO ARGENTINO. En horas de la tarde reúno al personal superior del sector para actualizarlos de la situación en que nos encontrabamos y de la necesidad de estar muy atentos para evitar cualquier sorpresa, en especial sobre el N de la posición.
A las 2300 hs aproximádamente se me informa que un puesto avanzado de IM desplegado sobre la playa N de la posición a la altura del Pto Cdo se detectó la aproximación de tres botes de goma con unos 10 hombres c/u aproximádamente. De inmediato ordenó la apertura del fuego de las armas automáticas y de las Pza(s) de ADA en tiro terrestre. Ante esta circunstancia el Eno se repliega por mar comprobándose que dos botes pueden hacerlo, habiendo desaparecido el tercero en cuestión. Simultáneamente con estos hechos recibo la orden del Cnl D FELIX R. AGUIAR 2do Cte Br I X de ejecutar apoyo de fuego terrestre en el sector NO de la posición del RI 7, apoyo que se realizó con cuatro cañones de 30mm, de la 2/B/GADA 101, hasta quedar con tres Pza(s) fuera de servicio (Aproximadamente 140100Jun82) no obstante el apoyo de fuego terrestre continúo con una Pza (hasta el 141000Jun81). Por otra parte la 4/1/B/GADA 101 comenzó a sufrir ataques de fuego de ametralladoras y de morteros desde el N del otro lado de la lengua de mar; dada esa situación procedí a batir con la 1/B/GADA 101 la orilla opuesta y sector de donde provenía el ataque Eno siendo éste silenciado de inmediato. Simultáneamente informo al 2do Cte Br I X Cnl D FELIX ROBERTO AGUIAR de las novedades y de que la situación estaba bajo control. Posteriormente recibo un llamado de un Tte de Corbeta que se encontraba en PUERTO

ARGENTINO y que me avisaba que las dos Ca(s) de Comandos iban a ir a mi sector en 2 naves, le conteste de que no era necesario tal empeñamiento por que la situación estaba bajo control y que traer más gente iba a saturar mis posiciones, me contestó que eran órdenes de la superioridad y que en una hora estarían en CAMBER las dos Ca(s) de Cdo(s). A esta altura de los acontecimiento ya se había perdido todo contacto con el RI 7. De inmediato se recibe información que desde la nave hospital "IRIZAR" se había observado una oleada de botes de número no determinado que se aproximaba a CAMBER por el NE, de inmediato hice fuego con la 1/B/GADA 101 en la zona aproximada en que se encontraban, pero dada la oscuridad no se pudo observar resultados, no obstante ello y en razón de que se había observado fuego de armas automáticas del otro lado de la lengua de mar en dirección Norte realice fuego reunido (armas de ADA y 12,7) sobre la orilla anteriormente batida, siendo incrementada por fuego de morteros de los RRI6,25 y 3, al finalizar dicha acción no se observaron más actividades por parte del Eno en el sector " de CAMBER. En lo que respecta al material de ADA se comprobó que dos Pza(s) quedaron fuera de servicio y las otras dos con problemas de interrupciones.

6) Las dos Ca(s) de Cdo(s) llegaron el 140100Jun82 y los recibí en el muelle de CAMBER, de inmediato nos reunimos el Sr My D ALDO RICO, Sr My D MARIO CASTAGNETO a efectos de imponerlos de la situación que se vivía, por su parte el My D ALDO RICO me expresa que su misión era la rastrillar la Península de CAMBER por si el Eno había logrado infiltrarse en algún lugar, le manifesté entonces al My RICO que si efectuaba un rastrillaje de noche la propia tropa lo iba a batir en consecuencia optó por brindarle seguridad hasta el amanecer a aquellos elemento importantes de la posición y que eran los tanques de combustible y las piezas de ADA y una vez que hubiese amanecido iniciar el rastrillaje. A las dos horas aproximádamente se le cambió la orden a las 2(dos) Ca(s) de Comandos y que debían avanzar en dirección Oeste.

A las 1000 hs aproximadamente la 1ra/2/B/GADA 101 debe replegarse por que es batida por fuego de artillería terrestre, en dicho repliegue sufre seis bajas, dos muertos y cuatro heridos. Por otra parte los comandos se ven obligados a replegarse también reuniendose el personal en proximidades del Pto Cdo de CAMBER.

7) A las 1100 hs aproximádamente se recibe la órden de alerta blanca, y se aclara de que nadie abra fuego a menos que lo ataquen y que todo el personal permanezca en los pozos. Posteriormente y desde el Oeste se observa avanzar efectivos de aproximadamente un regimiento Eno reforzado con algunos vehículos y cuatro helicópteros.
En razón de haber perdido todo tipo de contacto con el RI 7 y el Cdo Br I X llamo al J GADA 601 Tcnl HECTOR LUBIN ARIAS y le informó del Eno que enfrenta la posición y solicitó temperamento a seguir, ya que la sección y todo el resto del personal estaba listo para entrar en combate. La respuesta que recibo es de que me repliegue de inmediato con todo el personal hacia PUERTO ARGENTINO, para lo cual se enviaban dos naves.

8) Ordeno al personal tomar el armamento individual y trasladarse al muelle para embarcar, completado el embarque nos desplazamos hasta el muelle de PUERTO ARGENTINO, una vez llegado a él ubico el personal en proximidades de un galpón y me dirijo al PCDA a recibir órdenes. La órden que recibí a las 1500 hs aproximádamente es la de esperar.
A las 1900 hs se me comunica que se ha producido capitulación y se me informó de cuales era los términos acordados.

9) Dos días después nos trasladamos al aeropuerto hasta la noche en que recibí la orden de embarcar en el CAMBERRA actividad que se cumple normalmente, embarcando todo el personal de Oficiales, Suboficiales y Soldados del GADA 101.

10) Durante la navegación me presenté ante las autoridades de la CRUZ ROJA INTERNACIONAL para que me sirvan de interpretes y reclamar la bandera de Guerra del GADA 601 que la habían retenido, en respuesta se le entregó un recibo

en manos del 2do Jefe del RI 7 My D CARLOS EDMUNDO CARRIZO y expresaron las autoridades británicas que al cese de las hostilidades sería devuelta, aspecto este que se cumplió.

11) El 19Jun82 llega a PUERTO MADRYN sin novedad y de inmediato nos trasladaron en avión a Bs As.

3. FACTORES QUE INFLUENCIARON EN EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES

a. Factores que coadyuvaron el cumplimiento de la misión:

1) El sobresaliente desempeño de todo el personal en especial el personal de oficiales.

2) El espíritu de lucha puesto de manifiesto por todo el personal militar en la Península de CAMBER.

b. Factores que limitaron el cumplimiento de la misión:

1) Falta de medios de movilidad (solamente se podía hacer un cambio de posición en forma helitransportada).

2) Las condiciones particularmente difíciles del ambiente geográfico.

3) Material de ADA con significativas limitaciones de orden técnico (no guarda relación con el Eno Ae que se enfrentaba).

4) Carencia de repuestos y lubricantes para el material.

5) Dadas las duras condiciones que el ambiente geográfico imponía (zona de tipo montañosa y muy próxima al mar) se pudo observar que aún siendo la alimentación del personal la ordenada y prevista, la misma no llegaba a compensar el gran desgaste físico.

6) Algunas prendas del vestuario no reunían las condiciones de abrigo, rusticidad e impermeabilidad que les correspondía.

c. Otros aspectos a tener en cuenta

1) La escasa munición de ADA disponible (algo más de un día de combate.

2) Las sobresalientes relaciones con el personal de la Armada.

teu13

3) Con la intención de unir a fracciones provenientes de distintas FFAA y a su vez como en el caso de la Armada de diferentes Unidades y características, es que ordené a partir del momento en que me hice cargo lo siguiente:

a) Que todo el personal de la Península de CAMBER se constituía como integrante de un equipo de combate conjunto, que si bien no era reglamentario satisfacía la necesidad de crear y fomentar un elevado espíritu de cuerpo y que los hechos lo demostraron.

b) Que dicho EC Conj se llamaría "BOUCHARD" (por haber sido de ejército y de marina) y dejar sin efecto así el nombre inglés de CAMBER por el cual se conocía la posición en la península.

Jorge Moncel
My

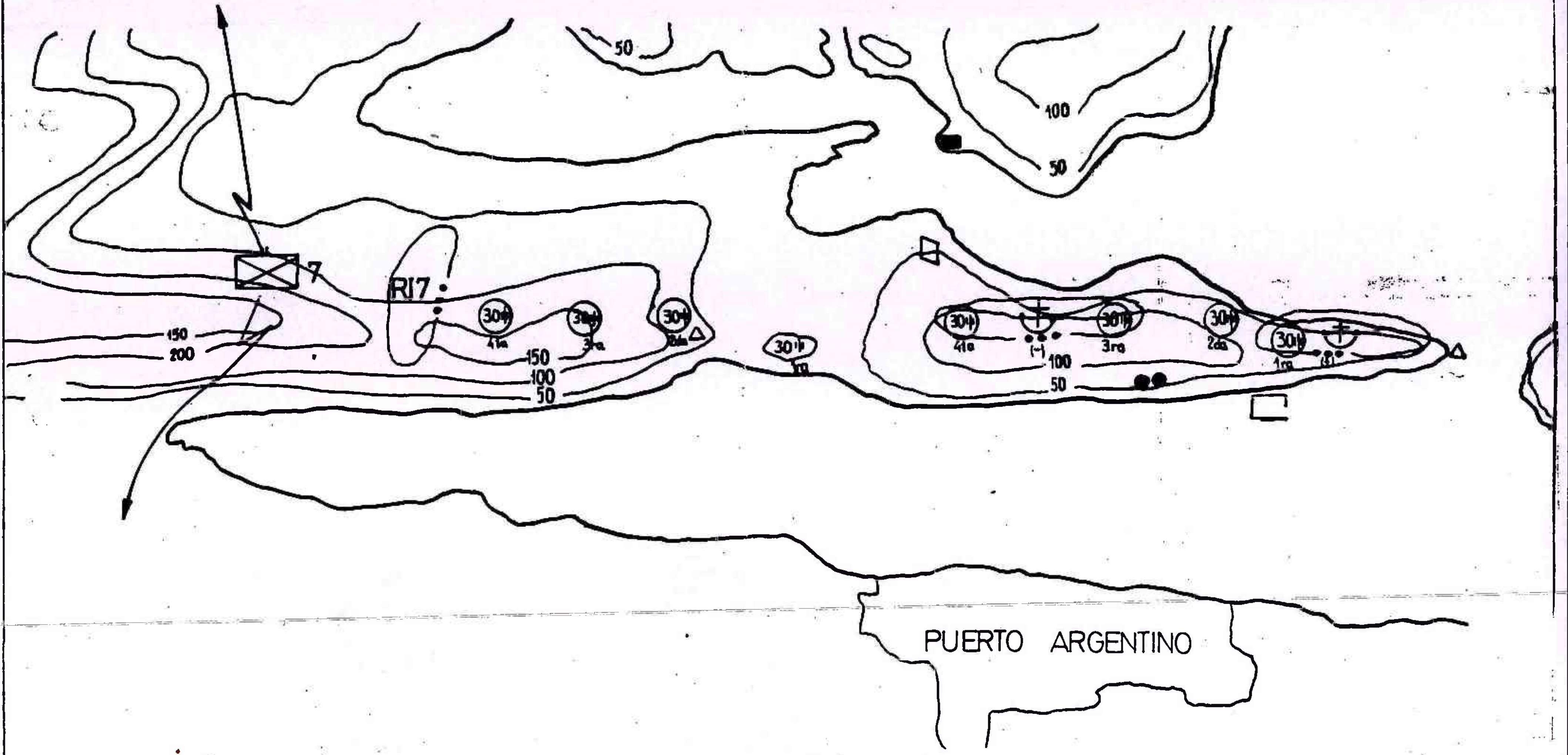
2

2. ANEXO AL INFORME CALVI

ESQUICIO Nro1 (Dispositivo Inicial) AL INFORME DE OPERACIONES

(Escala Aprox 1:16 000)

[redacted]


50
100
50
7
RI7
30
4ta
3ra
2da
1ra
150
200
150
100
50
PUERTO ARGENTINO

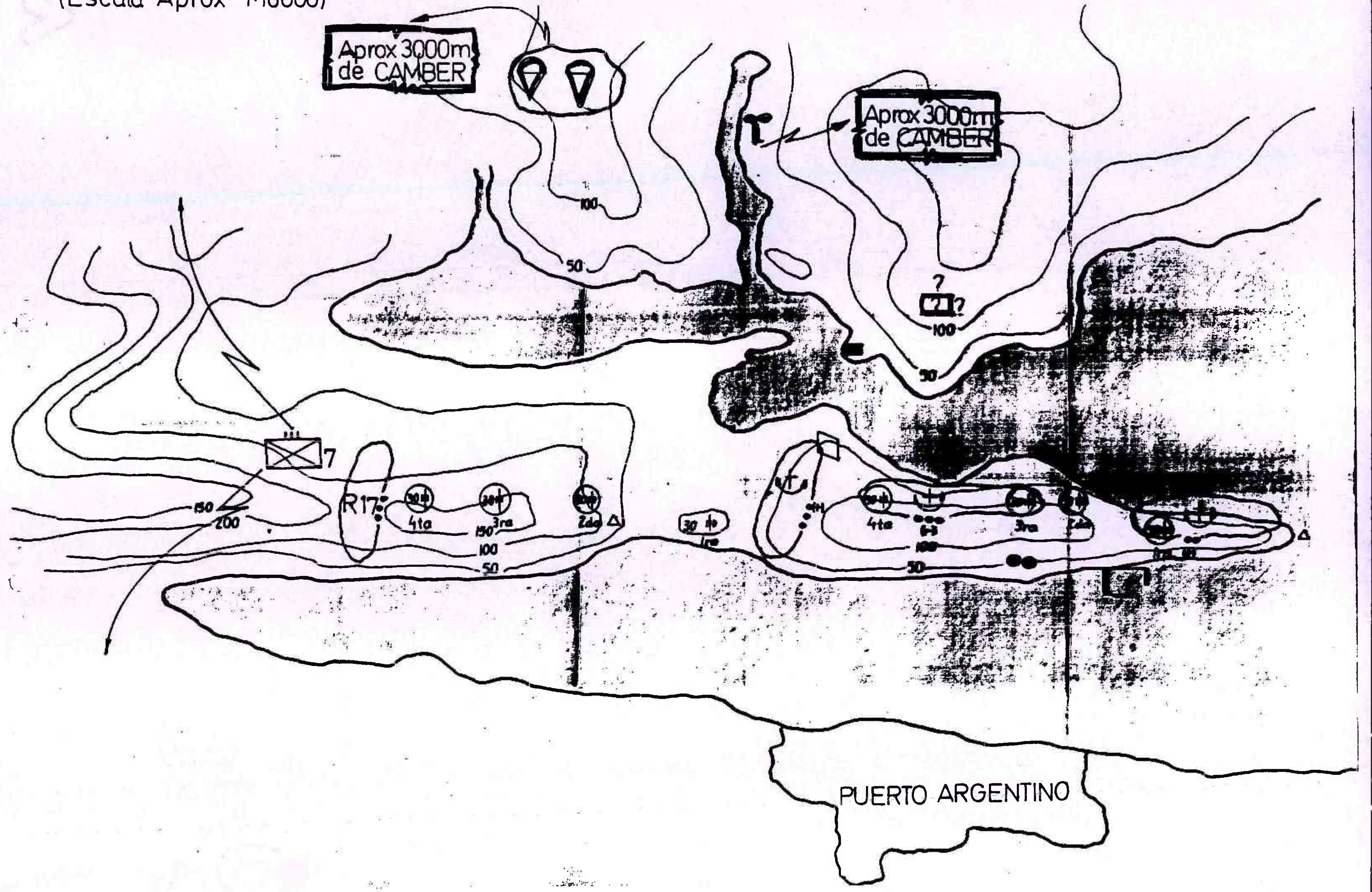
[redacted]

SECRETO

47 do

ESQUICIO Nro 2 (Situacion en los primeros dias de Junio 82) AL INFORME DE OPERACIONES

(Escala Aprox 1:16000)

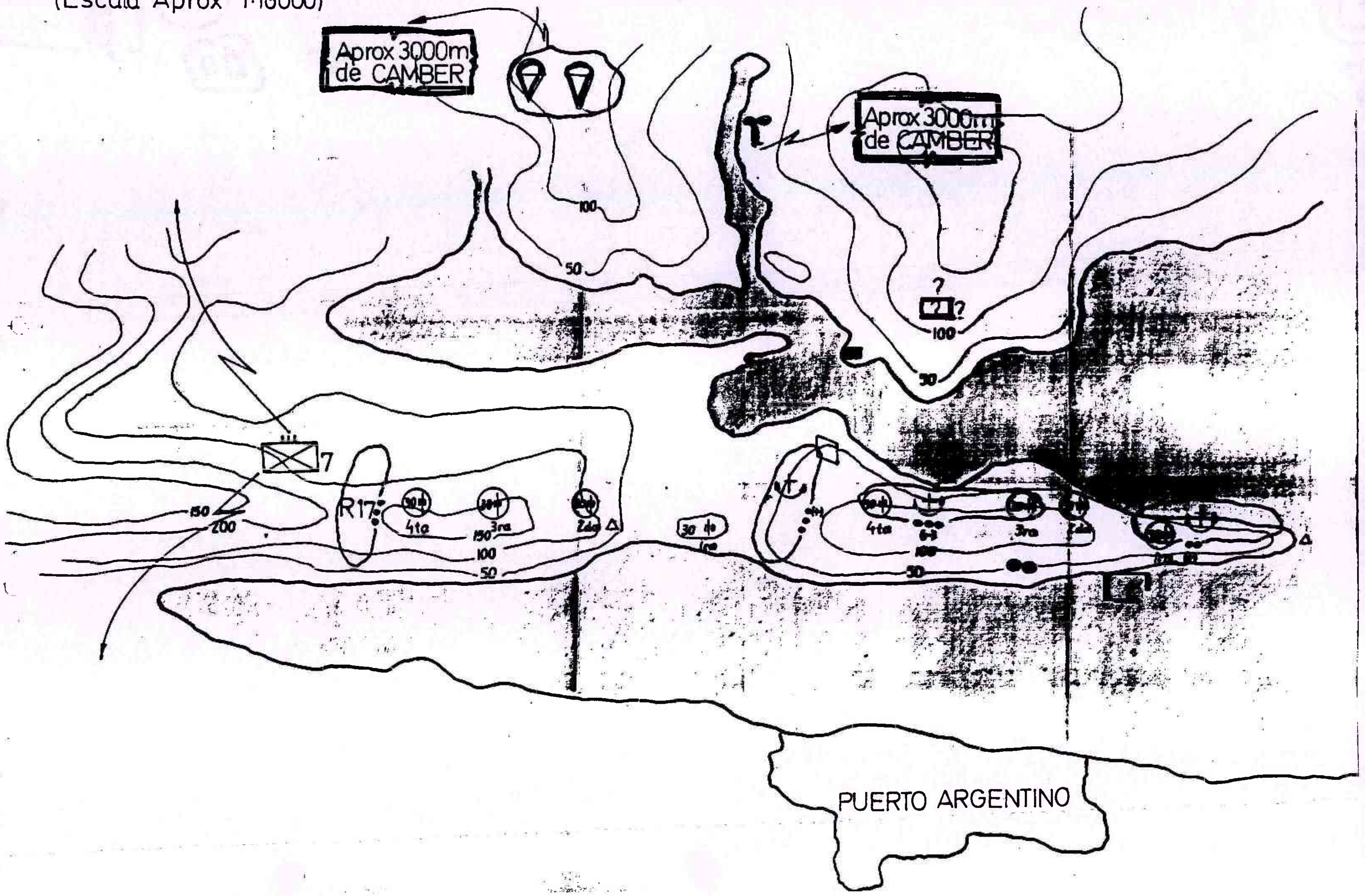

Aprox 3000m de CAMBER
Aprox 3000m de CAMBER
100
50
?
?
100
50
7
150
200
R17
4ta
3ra
150
100
50
2da
30
1ra
4ta
3ra
2da
100
50
PUERTO ARGENTINO

-//- dos

[redacted]

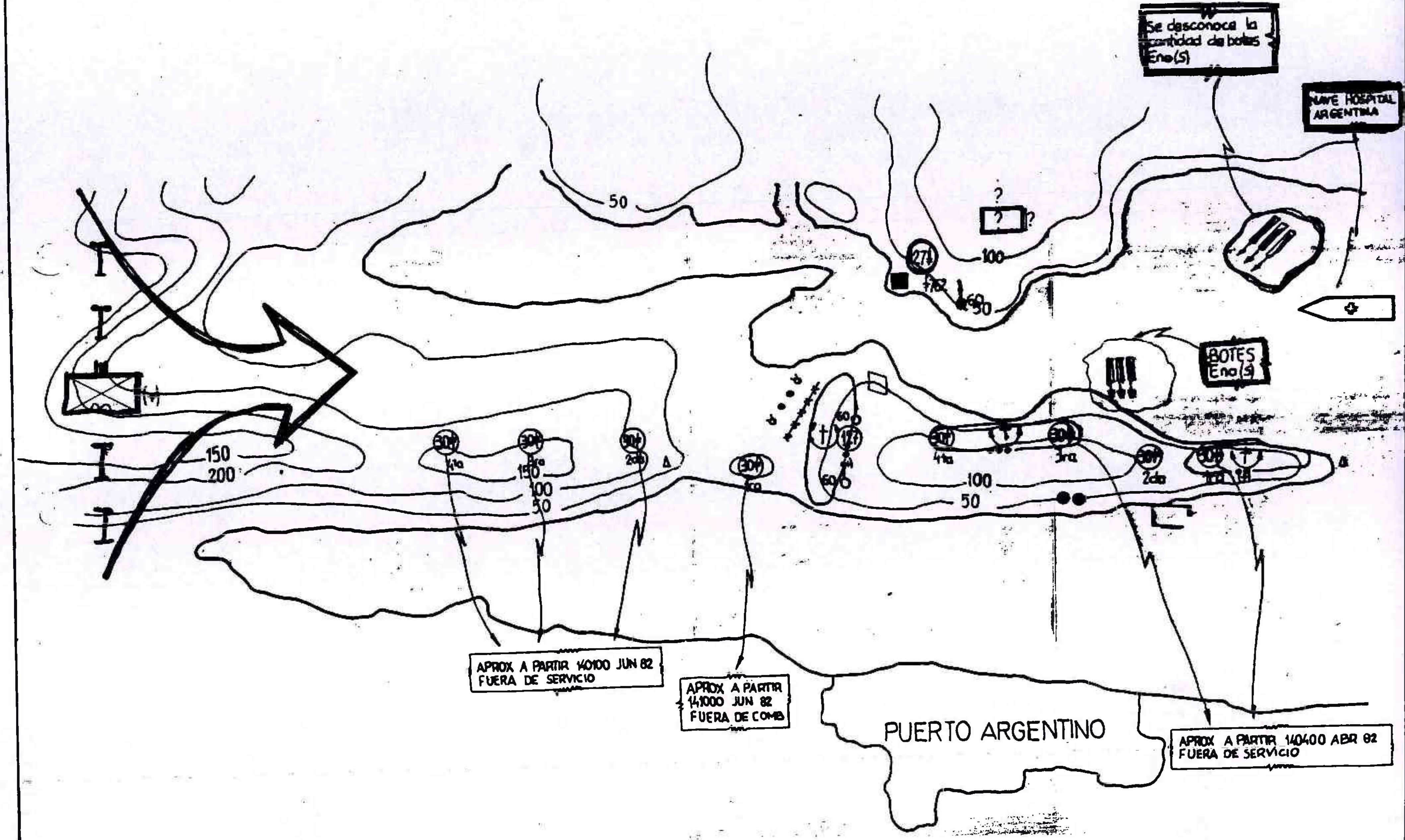
ESQUICIO Nro 2 (Situacion en los primeros dias de Junio 82) AL INFORME DE OPERACIONES

(Escala Aprox 1:16000)


Aprox 3000m de CAMBER
Aprox 3000m de CAMBER
100
50
?
2 ?
100
30
7
R17
150
200
4ta
3ra
150
100
50
2da
30
1ra
4ta
3ra
2da
100
30
PUERTO ARGENTINO

ESQUICIO Nro3 (Situacion del 13/14 jun82) AL INFORME DE OPERACIONES (Escala Aprox 1:16000)

[redacted]


Se desconoce la cantidad de botes Ena(S)
NAVE HOSPITAL ARGENTINA
?
?
?
27f
7/67
60
50
100
50
150
200
30f
4ta
3ra
2da
1ra
150
100
50
12f
60
60
BOTES Ena(S)
100
50
PUERTO ARGENTINO

APROX A PARTIR 140100 JUN 82
FUERA DE SERVICIO

APROX A PARTIR 141000 JUN 82
FUERA DE COMB

APROX A PARTIR 140400 ABR 82
FUERA DE SERVICIO

3. AMPLIACION DEL INFORME CALVI RELACIONADO CON EL COMBATE FINAL

AMPLIACION DE INFORMES SOBRE LAS ACCIONES DE GUERRA EJECUTADAS POR EL EQUIPO DE COMBATE CONJUNTO "BOUCHARD" (B/GADA 101, 2 Secciones de IM del BIM 2 completadas con elementos del BIM 3 y del Apostadero Naval de PUERTO ARGENTINO) EN WIRELESS RIDGE (Península de CAMBER) EN LA BATALLA FINAL DE PUERTO ARGENTINO

1. Aspectos aclarativos a tener en cuenta en la elaboración del presente documento

El presente documento se ajusta a la intención de lo expresado en el INFORME CALVI en 1. a. 2) tratando de completar dicho informe del mejor modo posible, por cuanto este fue desarrollado de acuerdo a lo ordenado en una apretada síntesis y teniendo en cuenta el plazo perentorio para su presentación, no pudiendo en consecuencia completarse la información brindada como era de desear.-

2. Relato detallado de los hechos

a. La entrada en posición de la B/GADA 101 (+) se efectuó en forma helitransportada que demoró 2 días en razón de las continuas alertas por ataque aéreo Eno y bombardeos en especial en la zona del Aeropuerto, agravados por desperfectos en los helicópteros, falta de conocimientos del personal de la B/GADA (+) ya que nunca habían realizado una actividad de ese tipo con el material de DA y que el único que contaba con alguna experiencia al respecto era el suscripto por haber realizado actividades similares en el Curso Comando y en la Zona de Operaciones Tucumán, pero que así y todo dadas las circunstancias especiales que se vivían hubo que superar grandes dificultades para concretar la operación; entre esos problemas podemos mencionar:

1) Dificultad para encontrar un terreno apto dado lo compartimentado del mismo y lo poco firme en algunos casos y además en la zona más alta de CAMBER con el consiguiente problema de tener una escarpada posición, lo que impedía moverse con rapidez.

2) Las nieblas permanentes y las lluvias intermitentes dificultaban la visibilidad, en especial para localizar los guías ubicados en las posiciones terrestres; en cuanto a la lluvia, el manipuleo del material de ADA (Cañones y munición) se hacía dificultoso registrándose en algunos casos golpes y deterioros

dos

propios de esa situación que se vivía.

3) Los helicópteros presentaron problemas, en especial por presión de aceite según lo que informó el Piloto Tte 1ro GARCIA FIORITO (derribado y muerto posteriormente en combate), el otro helicóptero, el del Tte 1ro BUSCHIAZO (derribado y muerto posteriormente en combate) presentó problemas eléctricos.

b. Inmediatamente de entrar en posición en CAMBER se procedió a cumplir con la misión de DA, que fue la siguiente: Los elementos de apoyo de fuego de defensa aérea de la B/GADA 101 (+) brindarán a partir de este momento DA al N de PUERTO ARGENTINO protegiendo la zona del Aeropuerto, a efectos de lograr una adecuada integración de los medios de ADA de la posición.-
Es conveniente aclarar que por el sector asignado hubo incursiones de SEA-HARRIER, las cuales en varias oportunidades fueron obligados a desistir de su intento de atacar el Aeropuerto, pudiéndose registrar averías (hechando humo) en por lo menos 4 aviones según lo informado por un POO, no obstante algunas de dichas incursiones procedían a ametrallar la posición de CAMBER y arrojar bombas sobre el Aeropuerto. Posteriormente, dado que habían ubicado la posición de ADA, comenzaron a lanzar algunas bombas de mil libras y otras de tipo "BELUGA" en la posición de CAMBER.

c. La situación empeoraba ya que el buque "ISLA DE LOS ESTADOS" había sido hundido con todos los medios de movilidad, con material de mantenimiento, repuestos y parte de efectos de todo tipo necesarios para satisfacer las necesidades operacionales, cabe destacar que en esa acción mueren dos artilleros, el Cap. NOVOA y el Cabo de la B/GADA 101 (+) ADRIAN BUSTO.

d. Dada la heterogeneidad de personal y medios con elementos de ADA, IM y de servicios de ARA, a efectos de permitir una conducción unificada, es que se organizan subsectores de defensa en el sector de responsabilidad del RI 7 (Sector PLATA) y es en esa oportunidad que recibo un sobre del J GADA 601 que contiene el nombramiento como Jefe de Subsector PLATA 3 firmado por el Comandante de las Fuerzas Terrestres, el Grl Br D OSCAR JOFRE, concretándose de esta manera una responsabilidad territorial a cargo de un Jefe que no pertenecía ni a Infantería de Ejército ni

¿Fecha?

Según Arrecaborde, en el diario de guerra del Tte Cnl GAZZOLO dice que fue el 08 MAY.— Aquél dice que no puede ser. En su diario personal está consignado el 03 JUN 82 (entre otros temas a consultar y resolver por el Cte Agr: "Proposición sobre Jefe Gr ADA". Se refiere a creación Subsector Plata 3, imposible de controlar por el J RI 7 ya de hecho manejado por Cte Agr (Desde que MONGE llegó a CAMBER, el 08 MAYO, de hecho se constituyó en el Jefe de todas las tropas del sector).—

de la ARA. A partir de ese momento paso a estar agregado al RI 7 (Sector PLATA) sin perjuicio de las responsabilidades como Of de DA de la zona de CAMBER.

e. Inmediatamente de hacerme cargo del sector solicito al J RI 7 Tcnl D. OMAR GIMENEZ el temperamento a seguir con los dos tanques de gran capacidad de combustible del muelle, proponiéndole a la vez tener preparada la voladura de los mismos y la autorización de hacerlo ante cualquier situación de emergencia; ante ese requerimiento el Tcnl D OMAR GIMENEZ consultó con el Cdo Br I Mec X, que contestó que dichos tanques eran resorte del más alto nivel y que no hicieran nada que no les fuera estrictamente ordenado.

f. La situación continuaba agravándose y en especial se apreciaba que reinaba algo de confusión en los sectores del Puerto, de inmediato recibo agregada una Sec (+) de IM a órdenes del Tte Frag IM ALFREDO IMBODEN, personal del muelle de PUERTO ARGENTINO a órdenes del Tte de Frag Técnico Electricista HUGO PERATTA, y al Tte de Corbeta OSVALDO CIDALE, además ya se había agregado un grupo de IM del BIM 3 procedente de "ISLA DE LOS BORBONES"; todo ese personal y medios operarían a órdenes del suscripto.

g. Dado el personal agregado a último momento y la evolución marcadamente desfavorable de la situación en el sector de responsabilidad, es que el suscripto adopta la decisión de reestructurar algunos aspectos de la posición, a efectos de darle mayor flexibilidad y poder de reacción. Hasta el momento la presión del Eno por el Oeste era intensa, no obstante la única posición defensiva significativa al N de PUERTO ARGENTINO era la del Subsector PLATA 3 y dada la intensidad de los ataques aéreos por ese Subsector y la posibilidad de alguna infiltración por mar impedían pensar en dejar desprotegido ese sector; por lo tanto, hice la siguiente reestructuración: en el extremo Oeste ubiqué la Sec (+) del Tte Frag IMBODEN con todo su personal, reforzándolo con dos morteros livianos y munición capturados a los ingleses y que el My BUITRAGO le hizo llegar al EC "BOUCHARD" y una ametralladora 12,7 mm; por otra parte, el Tcnl DOGLIOLI también nos hizo llegar minas

26
cuatro

antipersonales, antitanques y rollos de alambres para reforzar la posición, cubriendo una parte del Subsector con líneas de minas mixtas. En proximidades del Pto Cdo se constituyó una reserva de un Gpo (+). Respecto al sector que ocupaba la 2/B/GADA 101, tenía una Sec del RI 7 a órdenes del Subt PEÑA, con quienes se brindaban mutua seguridad. A partir de ese momento durante los contactos radioeléctricos con el Tcnl GIMENEZ y dado el evidente desmoronamiento de algunos sectores de la defensa de PUERTO ARGENTINO, le repetí en numerosas oportunidades que tenía preparadas una posición de recibimiento al Oeste en el caso que el Eno lo obligase a replegarse hacia el Este por CAMBER; también mantuve contacto radioeléctrico con el My D HUGO PEREZ COMETO S-3 del RI 7 y My D EMILIO NANI (Of Enlace de A con el RI 7), a quienes les expreso lo mismo que al Tcnl GIMENEZ.

h. El hostigamiento del Eno cada vez se acentuaba más al fuego naval nocturno y el diurno de los ataques aéreos se vió incrementado por acciones sorpresivas como por ejemplo, el helicóptero SEA-KING Eno que apareció a más de 3000 m al N de la posición detrás de un cerro disparando dos misiles hiloguiados que pasaron sobre la posición a la altura de la 3ra y 4ta Pza de la 1/B/GADA 101 e hicieron impacto en PUERTO ARGENTINO. La cuarta Pza abrió el fuego pero estaba fuera de alcance, no registrándose impactos en el blanco.

i. Durante el día 11 se produjeron varios ataques aéreos británicos, las concentraciones de fuego de artillería de campaña y naval alcanzaban inusitada intensidad y ya se notaba que se cerraba el cerco en PUERTO ARGENTINO; el deterioro físico en el personal producto de las duras condiciones geográficas, la tensión, el cansancio y la escasa alimentación se reflejaba en los rostros demacrados y en los lentos movimientos para desplazarse y operar el material. En horas de la noche y dado el estado desalud del Subt RICARDO JASSON, que estaba disminuído físicamente producto de una afección de vesícula, ordené su relevo y evacuación al Hospital Militar, la que se concretó con un helicóptero sanitario. Ante esa situación ordené su reemplazo por el Tte 1ro ALEJANDRO INFANTINO, quien a partir de ese momento se desempeñó como Jefe de la

2/B/GADA 101. A la madrugada siguiente sobre el sector N de la 1/B/GADA 101 y a unos 3000 m observo el aterrizaje de varios paracaidistas Eno (s), lo cual procedo a informar de inmediato al Cdo. Posteriormente se recibió información que serían presumiblemente elementos de las SAS.

j. El 13 Jun se inicia con violentos ataques de los SEA-HARRIER, Artillería naval y de tierra en las posiciones defensivas de PUERTO ARGENTINO. Dada la situación imperante y a los efectos de prepararse para los momentos decisivos que se avecinaban, ordeno en horas de la tarde al Pers Sup de IM y Ejército del Subsector PLATA 3 para actualizarlos de la situación en que nos encontrábamos y de la necesidad de estar muy atentos para evitar cualquier sorpresa, en especial sobre el NORTE de la posición de - CAMBER.

A las 2300 hs aproximadamente se me informa desde un puesto avanzado de IM desplegado sobre la playa Norte de la posición a la altura del Pto Cdo que se detectó una aproximación de tres botes de goma con unos 10 hombres cada uno, aproximadamente. De inmediato ordeno la apertura del fuego de las armas automáticas y antiaéreas FAP, MAG y 12,7 de IM a las que se suman los cañones de 30 mm de DA en tiro terrestre. Finalizada la rápida impartición de las órdenes de rechazar el ataque Eno, me desplazo a la mayor velocidad posible a las posiciones de IM con el Tte IM GAZZOLO para dirigir el rechazo de la incursión; cabe destacar que por la intensa oscuridad y niebla reinante hacía imposible ver otra cosa que explosiones y ráfagas con munición trazante, no obstante recorro el Sector y compruebo por distintas informaciones que recibo de los elementos de IM, que el Eno se repliega por mar, comprobándose que dos botes pueden hacerlo, habiendo desaparecido el tercero en cuestión. De inmediato trato de comunicarme con el Tcnl GIMENEZ, pero ya había perdido contacto radial, el que no lo recuperaría más. Ante estas circunstancias informo al Pto Cdo del GADA 601 que se había producido un intento de penetración pero que el mismo había sido rechazado y que la posición estaba sin novedad. Posteriormente el My TRINDADE, que se encontraba de turno en el PCDA llamó para empresarme su satisfacción por el éxito ob

tenido. Simultáneamente con otros hechos recibo la orden del Cnl D FELIX AGUIAR, 2do Cte Br I Mec X, de efectuar apoyo de fuego terrestre en el Sector NO de la posición del RI 7, apoyo que se realizó con cuatro cañones de 30 mm de la 2/B/GADA 101, con toda decisión y valor hasta quedar con tres Pza (s) fuera de servicio; la 4ta Pza a orden del Cbo Iro GUEV , la 3ra a órdenes del Cabo ASTA y la 2da Pza a orden del Cbo Iro PARDINI, por haberse trabado al carecer de los lubricantes necesarios y otros elementos de mantenimiento, además de repuestos, no obstante el apoyo de fuego terrestre continuó en forma alternada con la Ira Pza a órdenes del Sarg MALDONADO hasta el 141000 Jun 82.

Por otra parte la 4/I/B/GADA 101 a órdenes del Cabo OTERO comenzó a sufrir ataques de fuego de ametralladora y de morteros desde el Norte del otro lado de la laguna de mar. En tanto el Cabo Iro VERDES Jefe de la 3ra Pza, al trabársele la Pza, toma la iniciativa de bajar al sector próximo a las Posiciones de IM para incrementar el control de la orilla y abrir fuego con sus armas portátiles, mientras que personal de la Pza reparaba y ponía en servicio la misma. Dada esa situación procedí a batir con todos los medios disponibles de DA y Artillería en tiro terrestre, la orilla opuesta y sector de donde provenía el ataque Eno, siendo silenciado de inmediato. Al mismo tiempo se recibe información que desde el buque "IRIZAR" se había observado que un grupo no determinado de botes se aproximaba a CAMBER por el NE; de inmediato ordené el fuego de los elementos antiaéreos de IM 12,7 mm y los de DA de Ejército en la zona que se apreciaba podría navegar, pero dada la oscuridad no se pudo observar resultados, no obstante ello y en razón de que había observado fuego de armas automáticas del otro lado de la laguna de mar en dirección Norte, realicé fuego reunido de cañones de 30 mm y 12,7 mm sobre la orilla anteriormente batida.

Simultáneamente informo al 2do Cte Br I Mec X, Cnl D FELIX AGUIAR, de las novedades y que la situación estaba bajo control. Es conveniente destacar que las comunicaciones con el Cnl D FELIX AGUIAR eran telefónicas, con el teléfono instalado en el Pto Cdo

ute

y con un tendido subacuático realizados por elementos de comunicaciones de IM a órdenes del Tte GAZZOLO a principios de junio; esto cobraría importancia a lo largo de la lucha, ya que todos los equipos radioeléctricos sufrían interferencias electrónicas. El Cnl AGUIAR ante la situación que se vivía me dice que los RRII 25 y 3 harían fuego con los morteros, y me pide si puedo observar el tiro y corregirlo, le contesto que se hará lo posible, para lo cual me desplazo a las posiciones más elevadas próximas a la 3ra Pza del Cbo 1ro VERDE y 4ta Pza del Cbo 1ro OTERO para observar y corregir el tiro, actividad que realizo con dificultad por el fuego que se recibía y por la oscuridad y niebla reinante, no obstante tener un visor nocturno y binóculos; agravado todo esto por que cada corrección significaba descender del puesto hasta el telefono, lo que terminó siendo una actividad lenta y muy agotadora. Posteriormente le doy la novedad al Cnl AGUIAR que la situación estaba bajo control. De inmediato recibo un llamado de un Tte de Corbeta que se encontraba en PUERTO ARGENTINO y que me avisaba que las dos Ca(s) Comandos iba a mi sector en 2 naves. Le contesté que no era necesario tal empeñamiento porque la situación estaba bajo control, y que traer más gente saturaría mis posiciones; me contestó que eran órdenes de la superioridad y que en una hora estaría en CAMBER las 2 Ca(s) de Comandos.-

k. Las 2 Ca(s) de Cdo(s) llegaron el 140100Jun 82 y los recibí en el muelle de CAMBER, de inmediato nos reunimos el Mr D ALDO RICO, My D MARIO CASTAGNETO, a efectos de imponerles de la situación que se vivía, por su parte el My D ALDO RICO me expresa que su misión era la de rastrillar la Península de CAMBER por si el Eno había logrado infiltrarse en algún lugar, le manifesté entonces al My RICO que si efectuaba un rastrillaje de noche la propia tropa lo iba a batir, en consecuencia optó por brindarle seguridad hasta el amanecer a aquellos elementos importantes de la posición (los tanques de combustible y las piezas de ADA), y una vez que hubiese amanecido iniciar el rastrillaje. A las dos horas aproximadamente, se le cambió la orden a las 2 Ca(s)

odv

de Comandos, que debían avanzar en dirección Oeste. A las 1000 hs aproximadamente la Ira/2/B/GADA 101 debe replegarse porque es batida por fuego de artillería terrestre, en dicho repliegue sufre seis bajas, dos muertos y cuatro heridos. Por otra parte los Comandos son obligados a replegarse también, reuniéndose el personal en proximidades del Pto Cdo en CAMBER.

l. A las 1100hs aproximadamente se recibe la orden de alerta blanca, y se aclara que nadie abra fuego a menos que lo ataquen, y que todo el personal permanezca en los pozos. Posteriormente, y desde el Oeste, se observa avanzar efectivos de aproximadamente un regimiento Eno reforzado con algunos vehículos y cuatro helicópteros. En razón de haber perdido todo tipo de contacto con el RI 7 y el Cdo Br I Mec X, llamo al J GADA 601 Tcnl D HECTOR LUBIN ARIAS, y le informo del Eno que enfrenta la posición y solicito temperamento a seguir, ya que la sección y todo el resto del personal estaba listo para entrar en combate. La respuesta que recibo es que me repliegue de inmediato con todo el personal hacia PUERTO ARGENTINO, para lo cual se enviaban dos naves.

m. Ordeno al personal tomar el armamento individual y trasladarse hacia el muelle para embarcar; completado el embarque nos desplazamos hasta el muelle de PUERTO ARGENTINO; una vez llegados, ubico al personal en proximidades de un galpón, me dirijo al PCDA a recibir órdenes, con la esperanza de continuar luchando en la localidad. La orden que recibí a las 1500hs aproximadamente, fue la de esperar, pero a partir de ese momento el deseo de luchar en la localidad empezó a frustrarse, no obstante si el alto el fuego era definitivo se confiaba en un acuerdo común de ambas partes, cosa que no ocurrió y a las 1900hs se me comunica que se había producido la capitulación, y se me informó posteriormente de cuales eran los términos acordados.

n. Dos días después nos trasladamos al Aeropuerto, hasta la noche en que recibí la orden de embarcar en el CAMBERRA, actividad que se cumple normalmente, embarcando todo el personal de Oficiales, Suboficiales y Soldados del GADA 101.

CONSIDERACIONES FINALES

Esfuerzo y sacrificio en una posición de aislamiento fue la exigencia permanente a que fue sometido el personal a mis órdenes.Sufriendo limitaciones de todo tipo desde el rescate del material de ADA en el mar (Estrecho SAN CARLOS),pasando por la pérdida de todos los medios de movilidad,material de mantenimiento,repuestos y parte de efectos de todo tipo necesarios, de los elementos de ADA a mis órdenes (hundimiento del buque ISLA DE LOS ESTADOS,por acción de una fragata enemiga).

Continuando con una entrada en posición helitransportada por primera vez y sin instrucción previa,para finalizar cumpliendo con dos misiones impuestas:una como ADA y la otra como Infantería; en todos los casos hostigados por el Eno.

En la posición de CAMBER la vida fue extremadamente dura y con grandes sacrificios para el personal, los víveres llegaban a la I/B/GADA 101 por mar en una lancha desde PUERTO ARGENTINO,a cargo del Enc Ba Sgto Ay GERULA y a la 2/B/GADA 101,por vía terrestre a cargo del Sgto 1ro QUIROGA, quienes en ambos casos cumplieron con su misión de abastecernos aún en las situaciones de mayor peligro.La compartimentación del terreno rocoso en las alturas y fangoso en los bajos,ambos siempre húmedos,hacía difícil cualquier desplazamiento,incrementado todo esto por lluvias intermitentes,el frío y el viento que azotaba permanentemente la lengua de tierra de CAMBER,en razón de estar rodeada por el mar.Para la construcción de refugios apenas se contaba con los elementos de zapa individuales,los que no servirían para construir posiciones en las alturas (zonas rocosas) y en las zonas bajas el - agua que brotaba de la tierra inundaba los pozos; todo esto se agravaba por las continuas alertas ROJAS que obligaba al personal a ocupar sus puestos de combate para cumplir con la misión de ADA, que si bien actuó significativamente por disuación al dificultar el libre acceso del Eno por el Norte,no contaba con el material adecuado para enfrentar a un Eno de estas características.Al recibir la 2da misión paso a estar agregado al RI 7,incrementada a la primera misión una segunda responsabilidad territorial para defender un subsector operando como infantería.Si bien al principio esta doble dependencia da-

ría la sensación de un ejercicio del mando complicado y lento.No fue así,ya que gocé de total libertad de acción,que sumado al principio de unidad de comando que apliqué,al constituirme como Jefe del Subsector de todos los elementos de Ejército y de ARA,me permitió poder flexibilizar el dispositivo para aprovechar al máximo su capacidad de combate.Es interesante destacar que pese a tener un dispositivo adecuado,teniendo en cuenta los medios y situación que vivían el Cap CHRIS BAXTER,Jefe del ataque Eno a la posición,no lo valoró en su capacidad real,ya que atacó "aparatosamente en una maniobra propia de piratería" según "LA BATALLA POR MALVINAS" de Hasting y Jenkins, (sorprende, porque antes se habían hecho relevos aerofotográficos), y por otra parte llama la atención que el Cdo en PTO ARGENTINO reforzó precisamente la posición. Es probable que todo esto se deba a la transmisión errónea de partes y el grado de credibilidad de los mismos.-

El Subsector PLATA 3 (CAMBER) sufrió toda la gama posible de ataques del Eno,ya que el mismo lo ejecutó con los medios aéreos,artillería naval,artillería terrestre,morteros,armas automáticas y una incursión anfibia. Pero todo esto fue superado,porque aún estando en desventaja por las limitaciones del material y carente de instrucción especial (transporte en nave y aeronave bajo acción del Eno),como asimismo al combatir como infantería en zona tipo montañosa (por la compartimentación del terreno) y rodeados por el mar con playas fangosas.-Esta superposición de esfuerzos hizo que el personal de ADA en especial apenas descanse, ya que de día se daba DA y de noche se preparaba para la defensa ante posibles incursiones del Eno.

Es indudable que el material es de significativas limitaciones en lo que hace que sólo opere en tiempo claro y con medios ópticos,carentes de directores de tiro,no obstante es una experiencia muy interesante y de tener en cuenta para el futuro dado su gran maniobrabilidad,previendo su empleo como el que se le dió en el TOM,es decir,apto para operaciones aeromóviles o aerodesembarcadas dentro de una fuerza de rápido despliegue.Es importante destacar que un cambio en ese sentido no representaría problemas mayores de equipamientos y organización a la Unidad,que estaría preparada para intervenir en cualquier conflicto desde su iniciación,producido en cualquier parte del país,para seguir incrementando su gloria a partir de su bautismo de fuego en nuestras

33

ISLAS MALVINAS.

Finalmente, podemos decir que la B/GADA 101 cumplió con abnegación y esfuerzo todas las misiones que se le impusieron y sobre todo aquéllas para lo cual no estaba instruída y organizada, pero que con verdadero espíritu de sacrificio y silencioso accionar se entregó de lleno en la lucha de la noble causa por la reafirmación de nuestras ISLAS MALVINAS y que aún tal vez demasiado modesta y silenciosa, no se le ha reconocido en su real dimensión los esfuerzos y logros alcanzados.

JORGE ALBERTO MONGE
Mayor

4. INFORME DE CALIFICACION Y CONCEPTO

56

DE CALIFICACIONES	1a Instancia	2a Instancia	PROMEDIO
Capacidad de conducción	100	-	100
Rendimiento en las funciones de El a	-	-	-
Rendimiento en las funciones [illegible] especial	-	-	-
Aptitud Física	100	-	100
Contrainteligencia	100	-	100
Promedio final			100

Juicios sintéticos:

DISCIPLINA - CONCEPTO AMBIENTE NO PROFESIONAL - VALORES ... Y HECHOS DESTACABLES

Jefe que ha demostrado durante las operaciones de [illegible] en el TOAS, y en el desarrollo específico de su función, elevados conocimientos profesionales y excelentes dotes de mando. Su serenidad inspira confianza en sus subalternos y su firme decisión de luchar aun en situaciones de evidente inferioridad evidencia valor personal y abnegación en el cumplimiento del deber.-

... A SUS ORDENES: SI - NO   FUNDAMENTOS:

... EN NUMERICA: 100   Ubicación relativa en el grado: entre

... que ... ficaron

CARGO	GRADO, NOMBRE Y APELLIDO	Motivo de la calificación	PERIODO Desde	PERIODO Hasta	Corresponde M	Corresponde J	Firma
Tcnl	HECTOR LUBIN ARIAS	----	12 IV	23 VI	-		

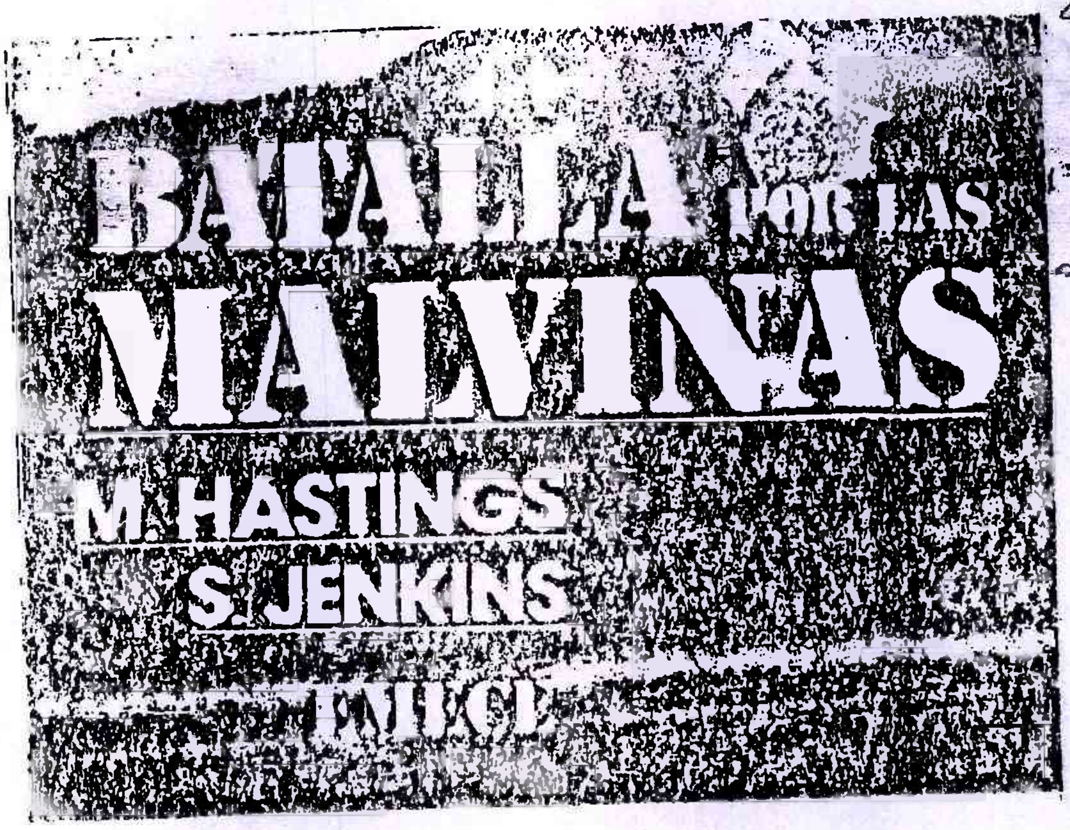
MAR DEL PLATA ... Agosto ... de 19 82

HECTOR LUBIN ARIAS
TENIENTE CORONEL
Jefe Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601

... Calificaciones

FIRMA (sin aclarar)	Nº	FECHA	FIRMA (sin aclarar)

5. FOTOCOPIAS DE LIBROS Y OTRAS PUBLICACIONES RELACIONADAS CON LOS HECHOS PRODUCIDOS EN EL TOM POR PARTE DE MILITARES PARTICIPANTES Y PERIODISTAS ARGENTINOS E INGLESES



BATALLA POR LAS MALVINAS

M. HASTINGS
S. JENKINS

EMECÉ

Al tiempo que los Guardias luchaban por Tumbledown, una igualmente dramática serie de acciones se desarrollaba al extremo norte de las líneas británicas. Mientras la Brigada 5 presionaba desde el sur, el 2 de Paracaidistas debía tomar Wireless Ridge como punto inicial desde el cual el 3 de Paracaidistas lanzara la fase siguiente del ataque inglés en la noche del 14 de junio. El SAS propuso distraer la atención del ataque de David Chaundler sobre Wireless Ridge lanzando una ofensiva diversionista a cargo del capitán Chris Baxter, al mando del Escuadrón de Ataque de los infantes de marina. Hasta ese momento el cuerpo de Baxter estaba reducido a un servicio de taxi naval en la bahía de San Carlos. Él estaba ansioso por contribuir de modo más directo a la batalla. En la noche del 12 de junio, cuatro de sus hombres desembarcaron en la isla Kidney, al noreste de Wireless Ridge. Se mantuvieron ocultos durante el día y en la noche del 13 salieron para cumplir una rápida gira de ataque a las posiciones enemigas en el confín este de Wireless Ridge.

Ya en ruta, se les sumaron veinte hombres del Escuadrón D SAS que había cumplido el ataque a la isla Pebble, junto con un equipo SBS. El objetivo de la operación consistía en una maniobra diversionista lo más ruidosa posible para distraer de las actividades del 2 de Paracaidistas en el oeste. La partida estaba apoyada por sesenta hombres de los escuadrones D y G que darían cobertura cercana de fuego de mortero, Milan y GPMG desde la orilla norte de la caleta.

Apenas tocaron la playa, se descargó sobre ellos fuego abrumador de artillería antiaérea. Los vehículos del Escuadrón de Ataque fueron alcanzados y dañados, y la partida debió batirse en retirada hasta lugar seguro. Un barco hospital argentino encendió inmediatamente sus faros rastreadores e iluminó el área. Antes de que la partida pudiera ponerse a cubierto, dos SAS y un SBS fueron heridos. Fue una operación aparatosa, que a muchos oficiales pareció más propia de la piratería que de las artes militares, y que estuvo a punto de resultar un desastre. Pero es muy posible que haya contribuido a la convicción de los argentinos de que se encontraban atacados por tres frentes.

Entre tanto, el 2 de Paracaidistas, otra vez a órdenes de la Brigada 3,

42,

DIRECCIÓN DE
FOJA Nº 207

OPERACIONES TERRESTRES EN LAS ISLAS MALVINAS

Cnl F. R. AGUIAR (Coordinador), Cnl F. CERVO,
Cnl F. E. MACHINANDIARENA, Cnl M. BALZA, Cnl E. DALTON,
PARTICIPANTES EN LA CAMPAÑA

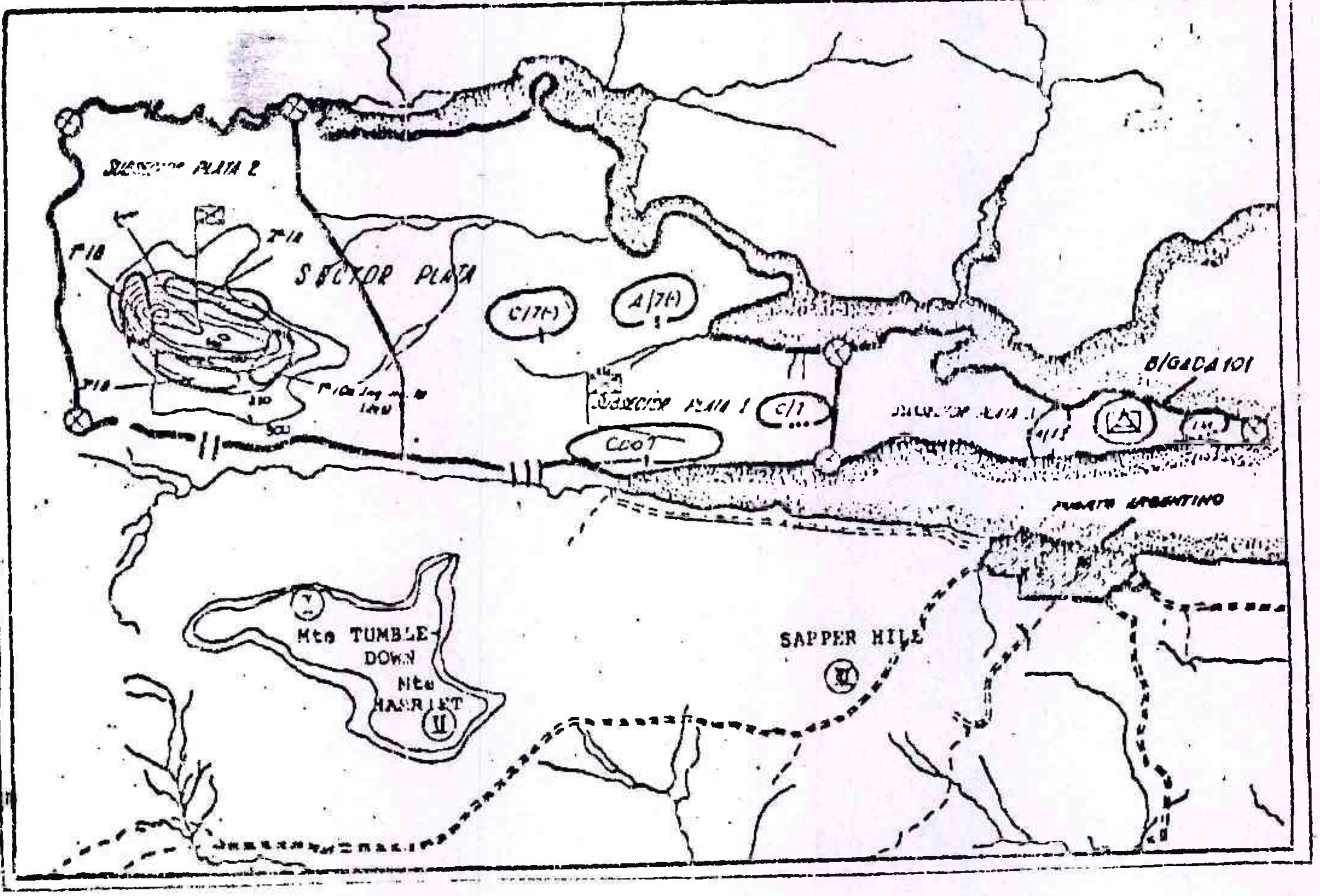
19. El combate en Monte Longdon

El RI 7 ocupaba la parte Norte del dispositivo. Había subdividido su sector de responsabilidad en tres subsectores. (Ver Figura 5).

El subsector 1, al centro (a cargo del Jefe del Regimiento, Tcnl O. Giménez); el subsector 2, al Oeste de aquél (a cargo del segundo Jefe del Regimiento, My C. E. del V. Carrizo Salvadores), y el subsector 3, al Este (a cargo del Jefe de la Batería del GADA 101, My J. A. Monge).

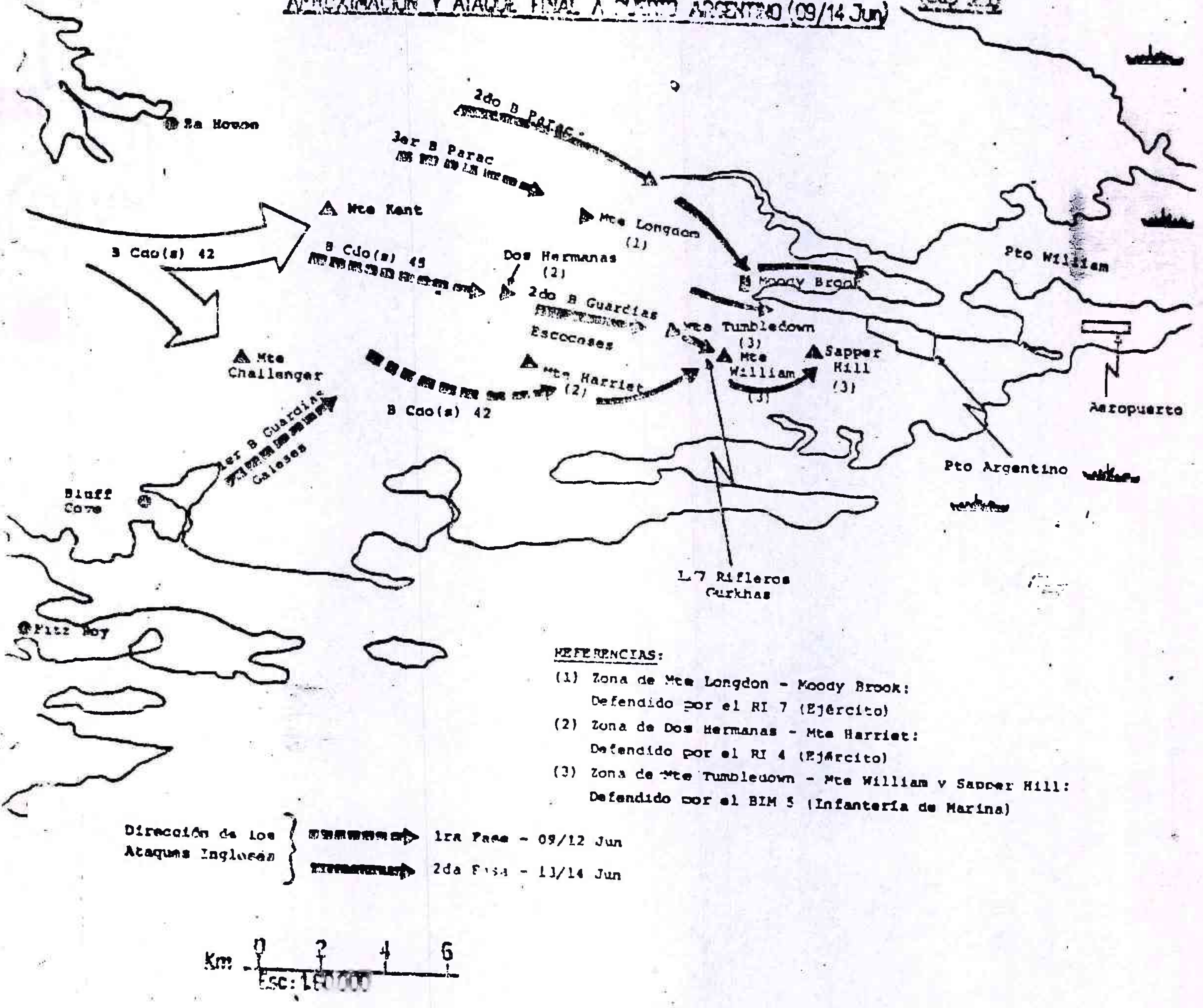
- Dentro del sector defensivo del RI 7 y dependiendo de éste, se organizó un nuevo subsector de defensa, que fue puesto a cargo del Jefe de la Batería B del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101 (GADA 101), My J. A. Monges, a quien se le asignaron, además de los efectivos de la batería, una sección del RI 7 y una sección de Infantería de Marina, con la misión de asumir la defensa de la península, inmediatamente al Norte de la rada de Puerto Argentino y al Sur de Hearden Water, Watt Cove y Puerto William.

Figura 5 — Dispositivo defensivo del Regimiento de Infantería 7


SUBSECTOR PLATA 2
SECTOR PLATA
C/7(-)
A/7(-)
SUBSECTOR PLATA 1
C/1
Cdo 7
SUBSECTOR PLATA 3
B/GADA 101
PUERTO ARGENTINO
Mte TUMBLEDOWN
Mte HARRIET
SAPPER HILL
V
II
VI

APROXIMACION Y ATAQUE FINAL A PUERTO ARGENTINO (09/14 Jun)

(Cap VII)


Ea House
2do B Parac
3er B Parac
Mte Kent
Mte Longdon (1)
B Cdo(s) 42
B Cdo(s) 45
Dos Hermanas (2)
2do B Guardias Escoceses
Moody Brook
Pto William
Mte Tumbledown (3)
Mte William (3)
Sapper Hill (3)
Mte Challenger
Mte Harriet (2)
B Cdo(s) 42
1er B Guardias Galeses
Aeropuerto
Pto Argentino
Bluff Cove
L 7 Rifleros Gurkhas
Fitz Roy
Km 0 2 4 6
Esc: 1:100000

REFERENCIAS:

(1) Zona de Mte Longdon - Moody Brook:
Defendido por el RI 7 (Ejército)

(2) Zona de Dos Hermanas - Mte Harriet:
Defendido por el RI 4 (Ejército)

(3) Zona de Mte Tumbledown - Mte William y Sapper Hill:
Defendido por el BIM 5 (Infantería de Marina)

Dirección de los Ataques Ingleses:
- 1ra Fase - 09/12 Jun
- 2da Fase - 13/14 Jun

MALVINAS
TESTIMONIO de
su GOBERNADOR

CARLOS M.
TÚROLO (h.)

Editorial Sudamericana

DIRECCIÓN ...
Nº cuatro
Dpto

Simultáneamente se produjo un intento de desembarco inglés. Esto marca un poco el porqué de mantener efectivos atrás. No sabemos si fue con muchos efectivos o solamente una acción de distracción. Pero lo intentaron en una lengua de tierra que prolonga el Wireless Ridge y cierra por el norte lo que sería la rada interior de Puerto Argentino.

Este sector estaba defendido por una pequeña fracción

de infantes de Marina, otra constituida por marineros del apostadero naval, una batería del Grupo de Defensa Aérea 101 al mando del mayor Monge y después, más al oeste, había una sección del Regimiento 7 de Infantería. Pero era un dispositivo bastante disperso, bastante débil.

El intento, de prosperar, hubiera permitido a los ingleses ponerse prácticamente frente al caserío de Puerto Argentino. Sin embargo, nuestra gente combatió muy bien y los rechazó. Luego se adelantó una fracción de comandos para que hiciera la limpieza si quedaban efectivos enemigos en el sector.

Durante el combate, se abrió fuego con los morteros pesados de los Regimientos 3 y 6 y, finalmente, del 25 que estaban en una situación favorable para tirar sobre la posición de partida del ataque (sur de la península de Fresinet). No se utilizó la artillería que, en cambio, era empleada para rechazar el ataque principal.

El teniente coronel Seineldín que estaba en la zona del aeropuerto y tenía muy buena observación desde ese lugar, fue el que hizo de observador adelantado para el fuego de los morteros. Este episodio, tan breve como lo cuento, se extendió como hasta las tres y media de la mañana en que se dio por rechazada la acción enemiga en ese lugar. Todo este combate por el fuego se produjo prácticamente a un costado del buque hospital "Almirante Irízar" que estaba anclado a la salida de Puerto Argentino.

El combate en el otro sector se siguió desarrollando.

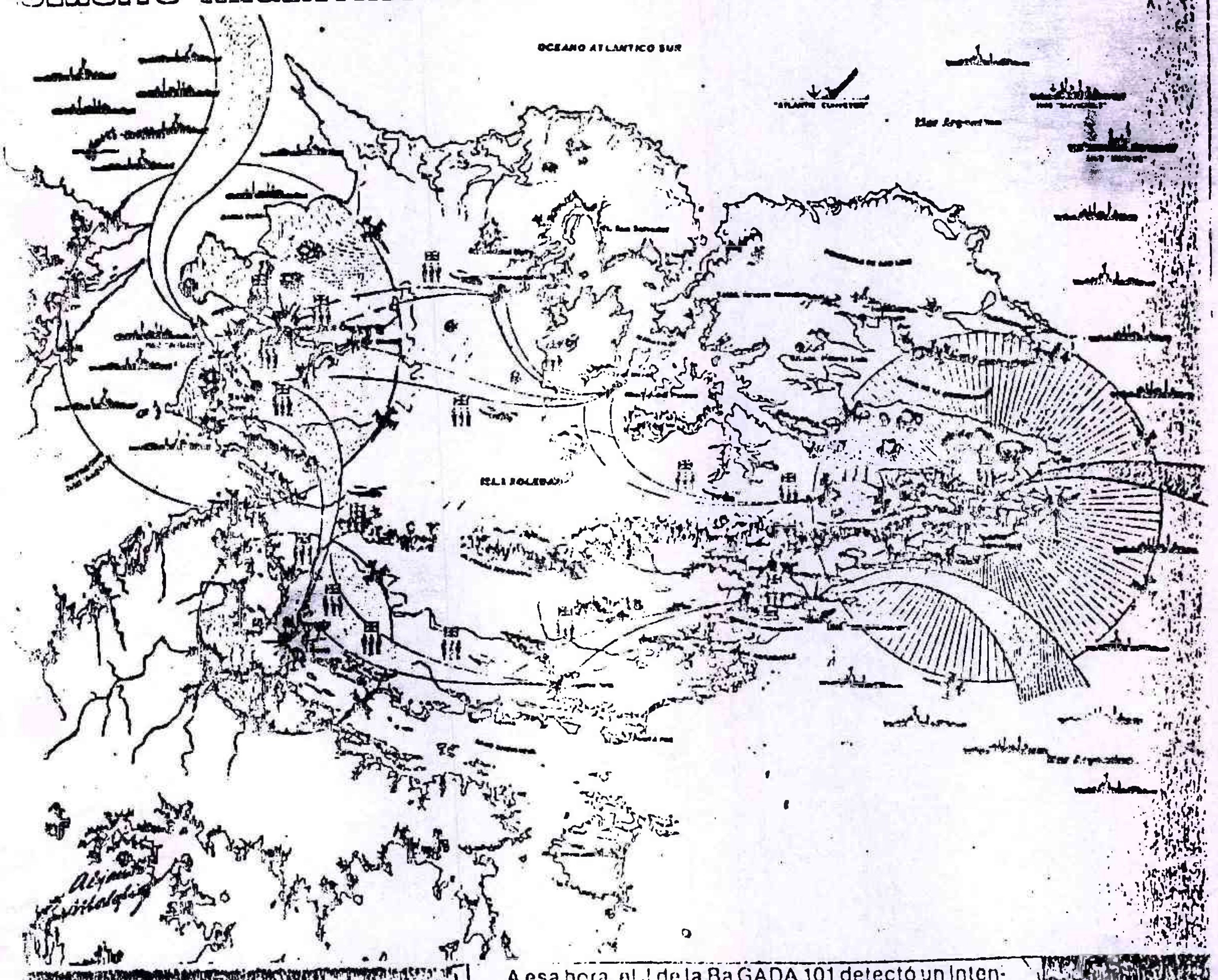
ARMAS
Y GEOESTRATEGIA

DIRECCION DE
FOJA
Nº
Dpto Coor Op

6
Revista cuatrimestral
Buenos Aires, Argentina
Mayo 1983
Vol. 2 Nº 6
ISSN 0326-0100

ARGENTINA: $ 350.000.-

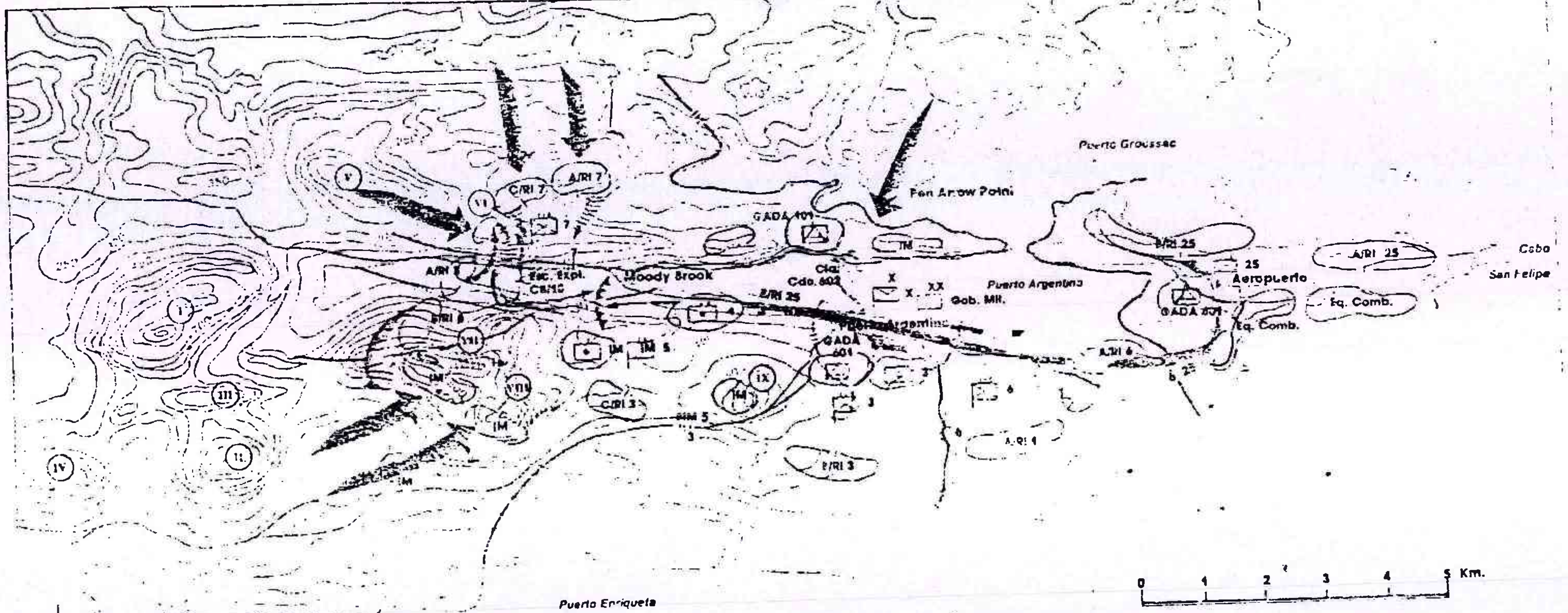
JERCITO ARGENTINO EN MALVINAS



A esa hora, el J de la Ba GADA 101 detectó un intento de desembarco enemigo en la lengua de tierra que se prolonga desde Wireless Ridge hacia el E, cerrando el puerto por el N. El mismo fue rechazado, después de una o dos horas de combate, por el tiro terrestre de las piezas de artillería antiaérea allí emplazadas, junto con las tropas de IM que ocupaban ese lugar, y el fuego de los morteros pesados de los RI Mec 3 y 6 que batieron el S de Freycinet, desde donde había partido el ataque. Después se enviaron efectivos de comandos para realizar el rastrillaje en ese sector.

46

III. SITUACION EN LA NOCHE 13/14 DE JUNIO DE 1982


Puerto Groussac
Fan Arrow Point
C/RI 7
A/RI 7
VI
V
GADA 101
IM
B/RI 25
A/RI 25
Cabo San Felipe
25
Aeropuerto
Eq. Comb.
GADA 601
Eq. Comb.
A/RI 6
A/RI 8
Esc. Expl. CB/10
Moody Brook
Cía. Cdo. 602
X
XX
Gob. Mil.
Puerto Argentino
B/RI 25
B/RI 6
VII
VIII
IX
I
II
III
IV
IM 5
C/RI 3
GADA 601
A/RI 4
B/RI 3
Puerto Enriqueta
0 1 2 3 4 5 Km.

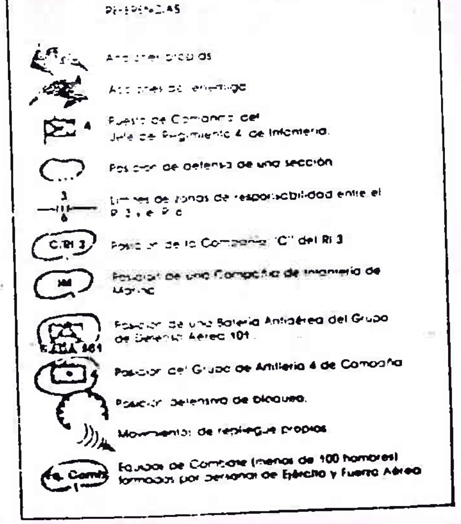
Mapa: Alejandro Maloliei

I DOS HERMANAS
II HARRIET
III COAT RIDGE
IV MONTE WALL
V MONTE LONGDON
VI WIRELESS RIDGE
VII TUMBLEDOWN
VIII MONTE WILLIAMS
IX SAPPER HILL
Las alturas son en pies
(1 pie: 0,3045 mts.)

© ARMAS Y GEOESTRATEG

Cerca de las 24:00 horas, la parte N de la posición del RI Mec 7 había caído en poder del enemigo. Posteriormente logró hacer pie en la cuesta de Wireless Ridge, aunque el JR debió replegar su Puesto de Comando. El Cte Br, además de ordenar fuego de artillería en su apoyo, dispuso el adelantamiento a la altura del escalón a pie del Esc Expl C Bl 10, así como el apresto de la Ca A/RI Mec 3, que estaba en las cercanías.

A esa hora, el J de la Ba GADA 101 detectó un intento de desembarco enemigo en la lengua de tierra que se prolonga desde Wireless Ridge hacia el E, cerrando el puerto por el N. El mismo fue rechazado, después de una o dos horas de combate, por el tiro terrestre de las piezas de artillería antiaérea allí emplazadas, junto con las tropas de IM que ocupaban ese lugar, y el fuego de los morteros pesados de los RI Mec 3 y 6 que batiero S de Freycinet, desde donde había partido el ataque. Después se enviaron efectivos de comandos para realizar el rastrillaje en


REFERENCIAS
Acciones propias
Acciones del enemigo
4
Puesto de Comando del Jefe del Regimiento 4 de Infantería.
Posición de defensa de una sección
3
6
Límites de zonas de responsabilidad entre el RI 3 y el RI 6
C/RI 3
Posición de la Compañía "C" del RI 3
IM
Posición de una Compañía de Infantería de Marina
GADA 601
Posición de una Batería Antiaérea del Grupo de Defensa Aérea 101
Posición del Grupo de Artillería 4 de Campaña
Posición defensiva de bloqueo.
Movimientos de repliegue propios
Eq. Comb.
Equipos de Combate (menos de 100 hombres) formados por personal de Ejército y Fuerza Aérea

DIRECCIÓN DE ARSENAL
FOJA N°
Dpto Co

General de Brigada (R) Oscar Luis Jofre
Coronel (R) Félix Roberto Aguilar

MALVINAS
La defensa de Puerto Argentino

Afortunadamente, la defensa aérea se vio incrementada con el arribo de la Batería B del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101 (B/G.A.D.A. 101), cuya unidad madre era un elemento del Cpo. Ej. I, equipada con cañones de 30 mm, con un alcance de 2.500 metros. Esta subunidad había arribado a Puerto Argentino el 29 de abril en el buque Río Carcarañá y desembarcó al personal en número de 102, preparándose para la descarga de las armas y la munición. El ataque aéreo del 1º de mayo obligó a este buque y al Formosa, atracados en el puerto, a alejarse por precaución. El Carcarañá navegó hacia San Carlos, llevándose el material de la batería, por lo que al día siguiente el mayor Jorge A. Monge, originalmente oficial de operaciones del

G.A.D.A. 101, pero a cargo de la subunidad, recibió la orden de un ayudante del gobernador de embarcarse con veinte hombres en el Monsunen (pequeño buque a órdenes del componente naval) y dirigirse a San Carlos para recuperar sus cañones y toda la munición que la bodega del buque aceptase. Al ingresar por el Sur del Estrecho de San Carlos, luego de navegar bajo una fuerte tormenta, se encontró con otro buque, el Isla de los Estados, al cual había sido transferida la carga del Carcarañá. La tarea encomendada se realizó de noche y con mal tiempo.

Finalmente, el Monsunen atracó nuevamente en Puerto Argentino durante la noche y la B/G.A.D.A. 101 fue agregada al G.A.D.A. 601 y por lo tanto a la Agrupación. El teniente coronel Arias efectuó las proposiciones para su ubicación, asignándosele a la batería la misión de defensa aérea al Norte de Puerto Argentino y de protección del aeropuerto, debido a que las direcciones de ataque empleadas por la aviación enemiga eran ésas en general, aprovechando la conformación del terreno. En síntesis, fue dispuesto que se la ubicara en la Península de Camber, sector Este del R.I. Mec. 7, donde ya se encontraba una sección de ese regimiento y otra de la infantería de marina, esperando así aprovechar, además, su capacidad para el tiro terrestre.(Anexo 14).

Pero recién al día siguiente pudo completarse el traslado por medio de helicópteros de Ejército, ante la imposibilidad de hacerlo por otro medio, especialmente porque el terreno no facilitaba el desplazamiento de las piezas a los lugares reconocidos. La resolución de utilizar la capacidad bivalente de la artillería de defensa aérea sería beneficiosa durante los combates del 13 al 14 de junio, como se verá en su oportunidad.

En la noche del 11 al 12 de mayo fue hundido el buque Isla de los Estados por el HMS Alacrity, frente a Puerto Howard, en el Estrecho de San Carlos. Aquella nave que primeramente fue iluminada y de inmediato cañoneada, transportaba víveres, combustible, munición y los vehículos de la B/G.A.D.A. 101, que como se recordará habían sido transferidos del Río Carcarañá, junto con las piezas, y que habían quedado en el barco porque no cabían en el Monsunen. El cabo Roberto Busto de la batería en cuestión, que había quedado embarcado en el Isla de los Estados, murió en el ataque. Pero también hubo que lamentar la pérdida de una cohetera múltiple capaz de alcanzar los 20 kilómetros, lo que hubiese sido un excelente refuerzo artillero, especialmente de los cañones de 155 en el tiro a sus máximos alcances. El capitán Sergio Novoa, a cuyo cargo estaba el arma, también murió en la acción.

Al parecer el Alacrity realizaba una misión para reconocer posiciones argentinas y para comprobar la navegabilidad del estrecho por buques de mayor porte, o bien perturbar tareas de abastecimiento y verificar si las aguas estaban minadas.

DIRECC FOJA Nº Dpto Coor Op

Se emitió a tal efecto la Orden Complementaria Nº 4 a la Orden de Operaciones 1/82.[12]

- Ubicar a la B/R.I. Mec. 6 (+) en el faldeo Noreste del Dos Hermanas, cerrando la avenida de aproximación Murrel Bridge-Moody Brook, sin perder su condición de reserva.
- La C/GA. 3, que estaba adelantada desde un principio, concretamente en el Oeste inmediato de Moody Brook, constituiría el apoyo directo llevándosela, para ese propósito, a seis piezas (hasta ese momento disponía de cuatro).
- Construir campos minados al Oeste de las dos alturas a ocupar por el R.I. 4 (–) y en la zona del puente del Murrell.
- Reestructurar el dispositivo del R.I. Mec. 7 (+), constituyendo un nuevo subsector defensivo a órdenes del mayor Monge (jefe de la B/G.A.D.A. 101), organizado sobre la base de una fracción de ese regimiento, una sección de infantería de marina y la mencionada batería de artillería de defensa aérea.
- De esta manera, la posición defensiva quedaba con su esfuerzo principal hacia el Oeste, con los R.I. 4 (–), R.I. Mec. 7 (+), B.I.M. 5 (+) y con los fuegos de apoyo de los G.A. 3 (+) y G.A. Aerot. 4 (–). El resto constituía el esfuerzo secundario.

---

[12] Esta orden, como todas las complementarias, no figuran en el Informe Oficial del Ejército, que omite su mención.

Con las primeras luces del viernes 11 el aeropuerto fue bombardeado por tres aviones que arrojaron seis bombas, destruyendo un Pucará que estaba inutilizado, próximo a la pista, e hiriendo a un soldado de los elementos de artillería de defensa aérea del aeródromo.

Casi simultáneamente, un helicóptero disparó dos misiles o cohetes, desde el Noroeste de la localidad, haciendo impacto con uno de ellos en el edificio que ocupaba la sección de inteligencia dependiente del comandante de la guarnición, hecho en el que fue herido el capitán Coronel; el otro proyectil cayó al agua, en la bahía interior próxima a Stanley House. Esta acción, llevada a cabo por un helicóptero Scout, evidentemente coordinada con el ataque aéreo y efectuada con el crepúsculo matutino, tomó de sorpresa. La finalidad del ataque fue, al parecer, eliminar oficiales argentinos que se reunían en el Town Hall, tal vez en la creencia de que allí estaban los comandos de la isla, cuando en realidad el blanco debió haber sido Stanley House. Así que la intención fue buena, pero errada.

No faltó quien dijera "los agarraron dormidos", refiriéndose a las tropas que ocupaban el sector Noroeste de la localidad, pero seguramente también a toda la defensa aérea. Puede ser que estuvieran dormidos, pero el que dijo eso, tal vez sin pensarlo, no tuvo en cuenta que hacía ya cincuenta y cinco días que los hombres estaban metidos en sus pozos de zorro y con otra serie de inconvenientes que ya han sido descritos y narrados y sobre los cuales no vale la pena insistir. Además, es precisamente durante el crepúsculo matutino cuando se acumula todo el cansancio de una noche en vela. Sin embargo, el mayor Monge, jefe de la batería de defensa aérea de la Península de Camber, ha manifestado que una de sus piezas abrió el fuego contra el helicóptero, pero éste estaba fuera de alcance. A pesar de ello fue suficiente para que el Scout se fuese rápidamente.

A partir de la media mañana el observador adelantado de artillería

---

A las 18.25 horas se previno al mayor Monge (jefe de la B/G.A.D.A. 101, al mismo tiempo responsable del subsector defensivo que comprendía a la Península de Camber, parte, a su vez, del sector del R.I. Mec. 7) acerca de la necesidad de mantener especial atención sobre el Norte de esa posición (orilla opuesta), a fin de prevenirse contra una incursión enemiga. Esta incursión se estimaba como posible en razón de los movimientos enemigos que se habían observado durante el día, y también con anterioridad, concretamente, el 10 de junio en horas de la mañana, cuando se observó de 6 a 8 hombres en la orilla opuesta. Este hecho motivó la apertura del fuego a unos 3.000 metros aproximadamente.

Por la lengua de mar que los separaba no se pudo comprobar el efecto del fuego, pero los movimientos cesaron. Esta apreciación también resultaría más tarde acertada, como ya podrá comprobarse.

Los británicos denominan a la acción que realizarían más tarde ataque de "diversión", reconociendo que pudo haber terminado en "un gran desastre", debido a la enérgica reacción argentina (Anexo 19).

Hacia las 23.10, tanto Wireless Ridge como el valle del Moody estuvieron sometidos al fuego naval desde un buque ubicado al Sudeste y a 15 kilómetros. Esto, al parecer, fue resultado de una confusión, ya que diez minutos más tarde el aviso informó que el fuego provenía de la Bahía de la Anunciación. A su vez, la B/G.A.D.A. 101 comenzó a ser batida por artillería, mientras mantenía su apoyo al R.I.Mec. 7.

Justo en medio de estos acontecimientos la red de radio fue interferida, supuestamente, por algún radiooperador nervioso que oprimía constantemente la tecla de transmisión de su micrófono. Poco después éste se tranquilizó, pero no antes de que un miembro del comando dijese algo fuerte por la radio.

A las 23.50 el subsector que defendía la B/G.A.D.A. 101 recibió fuego desde la costa Norte de la ría, en el momento en que se lo imponía de la situación general y se le ordenaba prever el cierre del acceso a la Península de Camber, donde estaba apostado.

Poco después el teniente coronel Arias, quien mantuvo permanentemente el enlace con esa batería, en su rol de defensa aérea, por la red de fuego correspondiente, retransmitió la comunicación recibida acerca de que, nuevamente, ese subsector defensivo estaba bajo el fuego, proveniente éste de un lugar denominado Penarrow Point, ubicado precisamente en la Península de Camber, al que respondía con sus ametralladoras y cañones de 30 mm, en tiro terrestre.

---

[17] Julian Thompson, obra citada, páginas 176 a 178.

Este "ataque de diversión", calificado como crisis por los británicos, fue una acción llevada a cabo por elementos del Servicio Aéreo Especial, planeado y dirigido por el 1er. Escuadrón de Incursores de la Real Infantería de Marina, con la intención de ejecutar un raid sobre los depósitos de combustible ubicados en esa península, frente al puerto. Pero, en definitiva, este ataque fue abortado gracias a la enérgica reacción del subsector. Sin embargo, si ése era el objetivo, no se entiende la finalidad, porque su destrucción iría en detrimento de los británicos más que de los argentinos.

Los efectivos ingleses se habrían aproximado inicialmente en tres botes, con unos diez hombres en cada uno, detectados por un puesto de observación adelantado, organizado con hombres de la sección de infantería de marina que integraba esa posición, al mando del teniente de infantería de marina Gazzolo, cuya presencia allí ya ha sido citada. Ante la violenta respuesta dos de los botes se retiraron, pero el tercero no fue avistado en la oscuridad. Esta situación motivó que, como medida precautoria, se impartieran dos órdenes: una, alertando a la compañía de comandos; la otra, para que los R.I.Mec. 3 (-) y R.I.Mec. 6 (-) abrieran fuego con sus morteros sobre la costa Norte, delante del obstáculo de agua, desde donde se tiraba contra el subsector con morteros y ametralladoras, probablemente en apoyo de los incursores. En esta acción también intervino el R.I. 25 (-) por medio de la observación y el reglaje del fuego de los morteros del R.I.Mec. 6 (-). El mayor Monge informó al coronel Aguiar que la situación estaba controlada y que los comandos no eran necesarios. No obstante, se mantuvo la decisión de enviarlos para efectuar un rastrillaje de la zona, ya que la oscuridad, en parte atenuada por una difusa iluminación producida por los fuegos de los combates que se desarrollaban, era precisamente la mejor aliada de la incursión.

Caben aquí dos aclaraciones. Una vez más el comando de la Agrupación intervino en un lugar que era de responsabilidad de una unidad. Dicha actitud, al igual que en los combates por el Longdon, fue motivada tanto por problemas en las comunicaciones (en este caso, entre el jefe del R.I.Mec. 7 y el de la B/G.A.D.A. 101) como por la situación de combate de ese regimiento. La segunda fue propia de la lucha. Hubo un desentendimiento relacionado con el envío de los comandos, ya que no se ordenó que fueran las dos compañías, tal como ocurrió, pues con una bastaba. El total de hombres que cruzó, fue de 45, armados con fusiles, granadas, dos morteros, dos ametralladoras y dos lanzacohetes.

Siendo entonces las 00.02 horas del 14 de junio, el G.A. 3 (+) tiró sobre los puntos de referencia 20 y 21 a requerimiento de Giménez, lo

Para esa hora, las tropas comandos habían establecido los acuerdos necesarios con el mayor Monge para cruzar a la Península de Camber en el buque Forrest, puesto rápidamente a disposición por el componente naval, para cumplimentar la orden de operar en el subsector.

A las 00.44 Giménez estableció contacto con Soloaga, mientras recibía fuego esporádico de artillería. Sus comunicaciones se entrecortaban.

Cinco minutos después la Compañía N, ubicada en el Tumbledown, era fuertemente atacada desde el Noroeste y Sudoeste por efectivos que

operaban desde Goat Ridge con más de un batallón, pero "aguantando", según el jefe del B.I.M. 5 (+), quien solicitó autorización para emplear a las B/R.I.Mec. 6 (+) y A/R.I.Mec. 3. Este requerimiento fue aceptado parcialmente, otorgándosele sólo el empleo de la primera, e inmediatamente se le ordenó a Balza que suministrara apoyo de fuego sobre Goat Ridge (punto de referencia 26). Esta unidad estaba siendo atacada desde Goat Ridge, respondiendo al hecho de que era la ruta más corta para atacar el Tumbledown.

A Quevedo se lo impuso de la situación de esa unidad y se le ordenó que tirase sobre 1500 metros al Noreste de 26, ya que éste había informado que su misión sobre 19 había finalizado, ampliando, de esa manera, el apoyo que se le estaba prestando al batallón.

A todo esto, la B/G.A.D.A. 101 había observado otro desembarco desde botes, en 500 metros al Este del punto de referencia 31, acerca de lo cual había sido alertado desde el buque hospital argentino, anclado en las aguas de Puerto Williams, abriéndose nuevamente el fuego con todas las armas disponibles. A las 00.59 el comandante de la Agrupación le ordenó al jefe del R.I. 25 (-), teniente coronel Seineldín, que tirase con sus morteros sobre ese blanco, mientras los morteros de Halperin y Comini batían Penarrow Point, y a los comandos, que iniciasen el rastrillaje. Con un intento enemigo de incursionar en esa zona, ocupada por elementos de seguridad de excelente comportamiento, pero de poca magnitud para un combate a las distancias próximas previsible si el raid hacía pie, y con un segundo informe acerca de lo que parecía ser un nuevo intento, el envío de los comandos era conveniente por los motivos que ya fueron expuestos, además de ser éstos los elementos disponibles en forma inmediata, aunque el jefe del subsector dijese "que no eran necesarios".

Ante esta compleja situación, que se caracterizaba por una difícil tarea a cargo de los efectivos en Wireless Ridge, con un subsector hostigado desde el flanco y con la infantería de marina fuertemente comprometida, se le comunicó a Seineldín que adelantase la compañía que se le había ordenado alistar a las 18.00 horas. Esto ocurrió siendo las 01.10 horas del día 14.

El fuego de artillería resultaba insuficiente, en especial porque las posiciones que se apoyaban estaban separadas por las características del terreno, así que aquellos fuegos se diversificaban y los momentos en que el combate permitía la concentración eran escasos. Así, no obstante que la batería de la infantería de marina apoyaba el combate de su unidad, ésta solicitó más apoyo sobre 1.000 metros al Sudoeste de la "silla" entre el Tumbledown y el Williams, lo que le fue concedido, pero ante el requerimiento artilllero de que reglase, contestó: que no era posible por el combate que se desarrollaba.

A las 01.25, Soloaga, con el Esc.Expl. 10 (a pie) alcanzó la zona del R.I.Mec. 7 y se intercaló entre fracciones de esa unidad. Como no

Hasta ahora se ha puesto en evidencia que los niveles correspondientes a subunidades estuvieron mandados por un mayor, lo que fue una medida adoptada al arribar a las islas, dentro del marco de la Agrupación, para aquellas que tenían una misión semiindependiente o se encontraban en una situación de relativo aislamiento en función de los amplios frentes que impuso el terreno. Dicha responsabilidad recaía sobre el 2do. jefe o el oficial de operaciones, en el caso de los regimientos, según lo dispusiese el jefe de la unidad, lo que estaba dentro de su libertad de acción.

Así fue el caso de las tropas ubicadas en el Longdon, en la Península de Camber, en la reserva originalmente aeromóvil y en otros casos. El fundamento para la adopción de esta medida estuvo dado por lo expresado precedentemente, con especial énfasis en la misión a cumplir. En el caso de la reserva aeromóvil, como doctrinariamente el que manda el conjunto tropas terrestres-aeronaves orgánicas es el jefe del elemento terrestre, era obvio que se requiriese un oficial con experiencia para la ejecución de una misión difícil, como también lo fue y así quedó demostrado en la lucha por el cerro Longdon.

Las tropas comandos, que en cumplimiento de esa orden estaban en posición al Este de los mencionados cuarteles, solicitaron replegarse hacia la localidad por no tener a su frente contacto con el enemigo. Esta solicitud fue hecha a las 09.20 horas del 14 de junio. Estos efectivos habían sido violentamente batidos por la artillería enemiga, tal vez también con morteros, cuando su desplazamiento hacia su objetivo fue confundido con un contraataque sobre la fuerza enemiga que había alcanzado el extremo oriental de Wireless Ridge.

Se ha sugerido que las tropas comandos fueron enviadas allí en ocasión del raid enemigo sobre Camber, como pretexto para "sacárselas de encima", porque eran las que "querían y podían" seguir combatiendo, en contraste con una supuesta idea que venía gestándose, acerca de poner fin a los combates. Esto constituye no sólo una infamia, producto de una mentalidad fantasiosa, váyase a saber con qué bajas intenciones, sino que, demuestra además una absoluta falta de respeto hacia todos los que estaban combatiendo.

Cuando se impartió el alerta a los comandos eran las 23.57 horas del 13 de junio[31], mientras que los combates comenzaron a tener un principio del fin casi doce horas más tarde. Por otra parte, es desconocer el ambiente de un puesto de comando principal, concretamente el de la Agrupación Ejército Puerto Argentino, absorbido por los problemas del combate, como para lucubrar soluciones diabólicas. Además, se demuestra no tener la más mínima idea acerca de la personalidad de los integrantes de este comando, quienes jamás pronunciaron la palabra "rendición". Estas cosas pasan cuando escriben quienes creen ser historiadores o pretenden hacer historia.

Las tropas comandos habían recibido la misión de ocupar tales posiciones para demorar un probable intento de penetración del enemigo hacia el Este, el cual finalmente no se concretó, tal vez teniendo en cuenta lo que les había ocurrido a los hombres que lo habían intentado precisamente en esa zona. De haberlo hecho, hubieran quedado en condiciones de batir las posiciones ubicadas en las alturas Tumbledown-Williams, desde el flanco Norte, y aun desde su retaguardia. A esa hora, concretado el repliegue del B.I.M. 5 (+), ya no se justificaba mantener a las tropas comandos en dicho lugar, motivo por el cual se autorizó su repliegue. Para ello se les puso a su disposición dos embarcaciones, a cargo de la Armada, para su transbordo a la localidad, específicamente requeridas por el comando de la Agrupación, que transportaron más tarde no sólo a este personal, sino también a los que estaban a órdenes del jefe de la B/G.A.D.A. 101.

[31] Diario de guerra de la Agrupación Ejército Puerto Argentino, página 188.

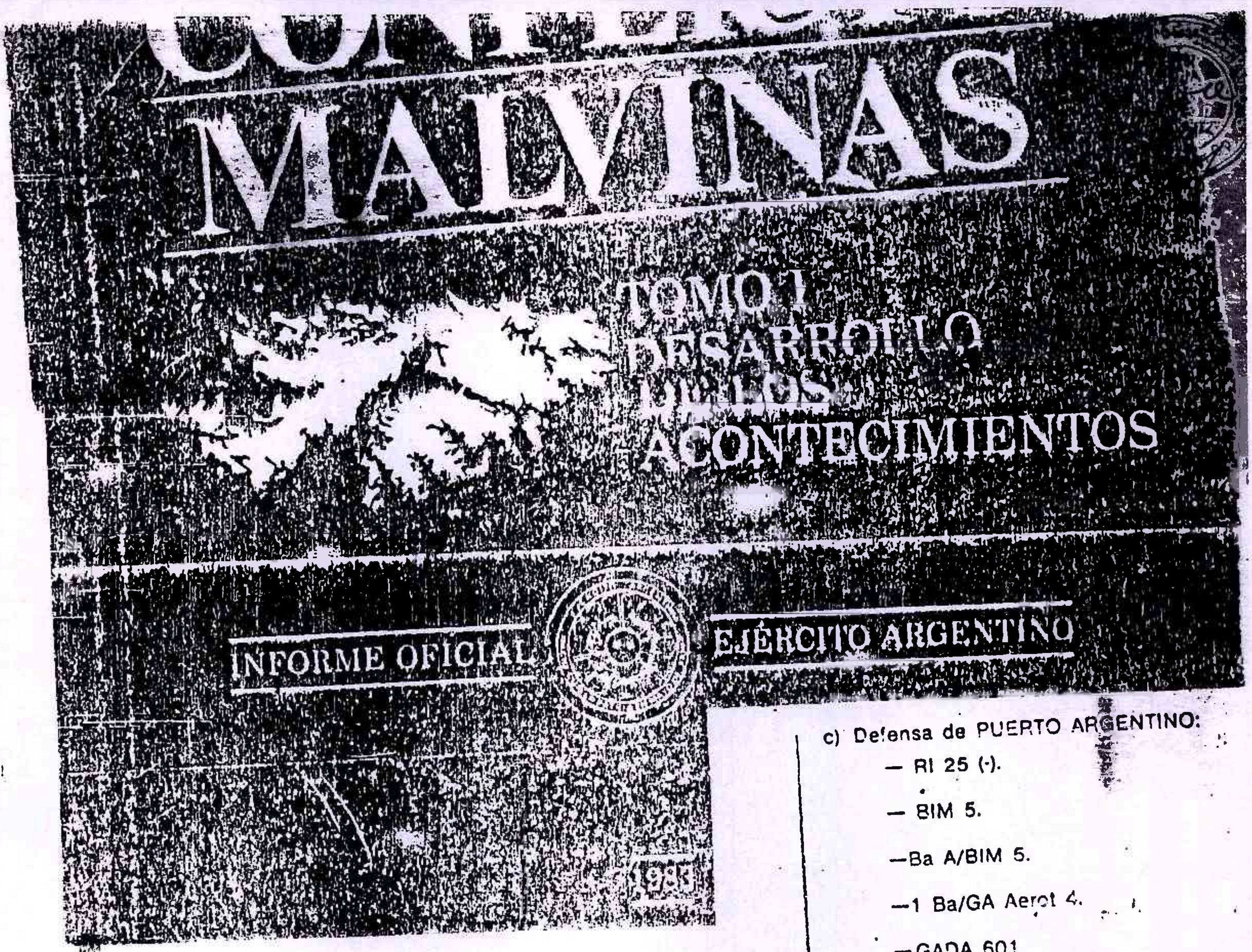
- Los efectivos en la Península de Camber, autorizados a replegarse, carecían de poder. Las piezas de artillería de defensa aérea que allí estaban ubicadas, de un efectivo de ocho quedaban en condiciones solamente dos armas.

Tal variedad de información hizo que el comandante, al llegar al puesto de comando, en momentos en que el coronel Aguiar volvía, luego de haber salido para dirigir la reunión de dispersos que afluían sobre la localidad, le ordenase a éste que se comunicase con Robacio para saber cuál era realmente la situación del batallón. El jefe de la unidad informó por radio que estaba rodeado por el Oeste y por el Sur, y al preguntarle Aguiar si lo estaba por el Norte, contestó que no, por lo que se le dijo que continuase su repliegue en dirección al caserío.

Poco antes, Robacio había comunicado que el enemigo avanzaba desde las direcciones mencionadas; el coronel Aguiar le había ordenado que si recibía fuego debía contestarlo. Todo esto había sucedido mientras el comandante estaba en la radioestación.

Pero una situación semejante ocurría en el subsector de la B/G.A.D.A. 101 (remanente de la posición del R.I.Mec. 7) en la Península de Camber, donde efectivos apreciados en un batallón de infantería enemigo, apoyados por helicópteros, avanzaban sin abrir el fuego.

A las 11.30 horas y ante estos hechos, verdaderamente confusos, el comandante de la Agrupación ordenó:



MALVINAS

TOMO 1
DESARROLLO DE LOS ACONTECIMIENTOS

INFORME OFICIAL

EJÉRCITO ARGENTINO

1983

c) Defensa de PUERTO ARGENTINO:

- RI 25 (-).
- BIM 5.
- Ba A/BIM 5.
- 1 Ba/GA Aerot 4.
- GADA 601
- Ba ADA/GADA 101.

d) A disposición Cte Conj MALVINAS:

- Ca Cdo(s) 601 y 602.

11) A las 2345 Hs se produce un ataque anfibio sobre las playas al N de la Peninsula de CAMBERS, en la retaguardia de las posiciones de la Unidad. Los efectivos emplazados en dicho subsector de defensa (1 Ba/GADA 101, 1 Sec/RI 7, y 1 Sec IM), a cargo del My MONGE, combaten con el enemigo y logran detener, en principio, el intento.

DIRECCIÓN DE
FOJA
N° tuu

I. RUIZ MORENO

COMANDOS EN ACCIÓN

El Ejército en Malvinas

biera resultado una masacre", me refería Ferrero; "si no me retiraba, yo lo destrozo, porque el que entra en una emboscada, muere: no se pregunta quién es".

Sobre este incidente cabe una duda, en lo que hace a la intervención de los Comandos. El jefe de la batería del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101 ubicado en Cambers, mayor Monge, había informado el intento de las *Special Forces*, en efecto, pero también dio parte de haberlo impedido usando de sus propios cañones: tan sólo seis enemigos habrían podido desembarcar [138]. No pidió auxilio alguno. Sin embargo, el general Jofré determinó el pase de todos los Comandos a Cambers, contra la opinión expresada por el capitán de navío Juan Carlos Moeremans, enlace naval en el Estado Mayor Conjunto, según este mismo me lo refirió:

—No manden a nadie. Que se defiendan solos.

La eventual peligrosidad de los infiltrados británicos quedaba minimizada por su fracaso y el reducido número de los eventuales elementos en tierra, pues eran suficientes para neutralizarlos los ciento cincuenta soldados de Artillería más algunos de Marina que también estaban allí. ¿Qué habría pesado para sacar casi a todos los Comandos de Puerto Argentino? ¿Habrá influido, quizás, el conocimiento de su belicosa disposición, frente al convencimiento de tener que rendir la plaza a breve término?

Lo positivo es que, aun cuando la calma había vuelto a imperar en Cambers, se dio orden a las dos Compañías de cruzar la bahía. El mayor Rico se dirigió a su compañero:

—Marito, de allá no volvemos. Vámonos con todo.

Alistaron sus equipos, recogieron los morteros de 60 mm, ametralladoras, y dispusieron de munición suficiente como para autoabastecerse. Un suboficial armero, que por equivocación de apellido había sido agregado a la Compañía 601, se resistió:

—Yo no soy Comando, no tengo por qué hacer cosas de Comandos.

El capitán médico Llanes lo corrigió enérgicamente al instante:

—¡Pero usted es soldado! Si tiene que venir conmigo, no tenga la menor duda que tendrá un tiro en la cabeza si desobedece!

"Era viejo, no le importaba nada", me explicaba el mismo, "no servía ni para soldado".

El espantoso tronar de la artillería propia y ajena era un fondo apropiado para ese momento especial en que los Comandos se disponían a afrontar, todos juntos, una misión aislada del grueso de la defensa. El capitán Durán se encargó de distribuir a la Compañía 602 la munición perteneciente al infortunado sargento Cisnero, que los Comandos guardaron recordando el consejo del *Perro* antes de salir a donde fue muerto:

—En caso que no regrese, repartan mi munición para que ninguna bala se deje de tirar al enemigo.

En su alojamiento, el mayor Castagneto comentó que esa noche sería crucial, pronosticando que si cedía el Regimiento 7 al nor-oeste de Puerto Argentino —en Wireless Ridge—, caería toda la plaza. Luego se

---

[138] **Hastings y Jenkins**, *La batalla por las Malvinas*, p. 325, señalan que se trató de una diversión operativa para aliviar el asalto del Batallón 2 de Paracaidistas sobre Wireless Ridge, tenazmente defendido por el Regimiento 7. Participaron en ella el Escuadrón de Ataque de Comandos (Infantería de Marina), veinte hombres del S.A.S. y un equipo del *Special Boat Squadron*, apoyados por morteros desde la orilla sur de Freycinet. Así relatan dichos autores lo sucedido en Cambers frente a las piezas del G.A.D.A. 101: "Apenas tocaron la playa, se descargó sobre ellos fuego abrumador de artillería antiaérea. Los vehículos del Escuadrón de Ataque fueron alcanzados y dañados, y la partida debió batirse en retirada hasta lugar seguro". Tres incursores resultaron heridos. "Fue una operación aparatosa, que a muchos oficiales pareció más propia de la piratería que de las artes militares, y que estuvo a punto de resultar un desastre".

—Bueno, ahora vamos a rezar una oración, porque no sé qué va a resultar de esto. Creo que estamos en los momentos decisivos y vamos a algo totalmente ignorado. No sé qué será de nosotros, pero tenemos que cumplir la orden impartida.

Realizado ello, los ya escasos integrantes de las dos Compañías partieron caminando hacia el muelle. Sólo quedaban algunos elementos de la plana mayor, el grupo Blowpipe, la parte logística, y no más de media docena de hombres muy cansados que habían montado vigilancia durante la noche anterior. Faltaba también la segunda sección de la 601, a cargo de la custodia del Estado Mayor.

En el muelle los aguardaba el pequeño buque *Forrest* para cruzarlos de orilla. "Era tétrico todo, porque el barquito en sí era tétrico", recordaba Castagneto: estaba íntegramente pintado de negro, y mas allá de su destino, las luces de la guerra revelaban la violencia de las acciones: "Era como uno ve en esas películas cuando los norteamericanos festejan su Independencia, algo impresionante", añadía.

Cuando arribaron a Cámbers, el mayor Monge no ocultó su sorpresa:

—¿A qué han venido acá?

Y ante la explicación de los Comandos de haber concurrido por la presencia de una fuerza enemiga, les hizo saber que con sus cañones Hispano-Suizos de 20 mm había rechazado el intento.

—Han llegado tarde— concluyó, agregando: —Aquí no bajó nadie.

Les resultó bien extraño, sin duda, ser empleados en una búsqueda de presuntos soldados enemigos que el propio jefe en cuya ayuda iban, manifestaba no haber requerido. Las instrucciones a Rico y Castagneto eran de proceder al rastrillaje de la zona y dar seguridad a las piezas de artillería. Pero en la oscuridad era factible que se produjera una confusión trágica con la propia tropa, ignorante de la llegada de esta fuerza que desconocía, o que los Comandos se metieran en los campos sembrados de minas. En consecuencia, se determinó montar vigilancia en algunos puestos claves —en Cambers existían dos grandes depósitos de combustible—, para cumplir la misión de exploración con luz, a la mañana siguiente. Los hombres, muy necesitados de descanso, se acomodaron bajo techo pues lloviznaba con mucho frío; sus dos jefes quedaron en una casa de piedra que servía como puesto de mando al mayor Monge.

Una iluminación colorida a cada disparo y estallido, era el espectáculo grandioso que se ofrecía en el horizonte, durante la última noche de la guerra, remarcado por un bronco y constante sonido.

Poco duró el sueño: un par de horas más tarde, a eso de las cinco de la madrugada del lunes 14 de junio, el mayor Rico fue requerido por el coronel Félix Aguiar, segundo comandante de la Brigada X, quien por teléfono instruyó una nueva misión para los Comandos:

—El 7 está cediendo: ustedes se tienen que desplazar hacia el oeste de la península de Cambers y ocupar una posición de bloqueo en dirección de Monte Longdon.

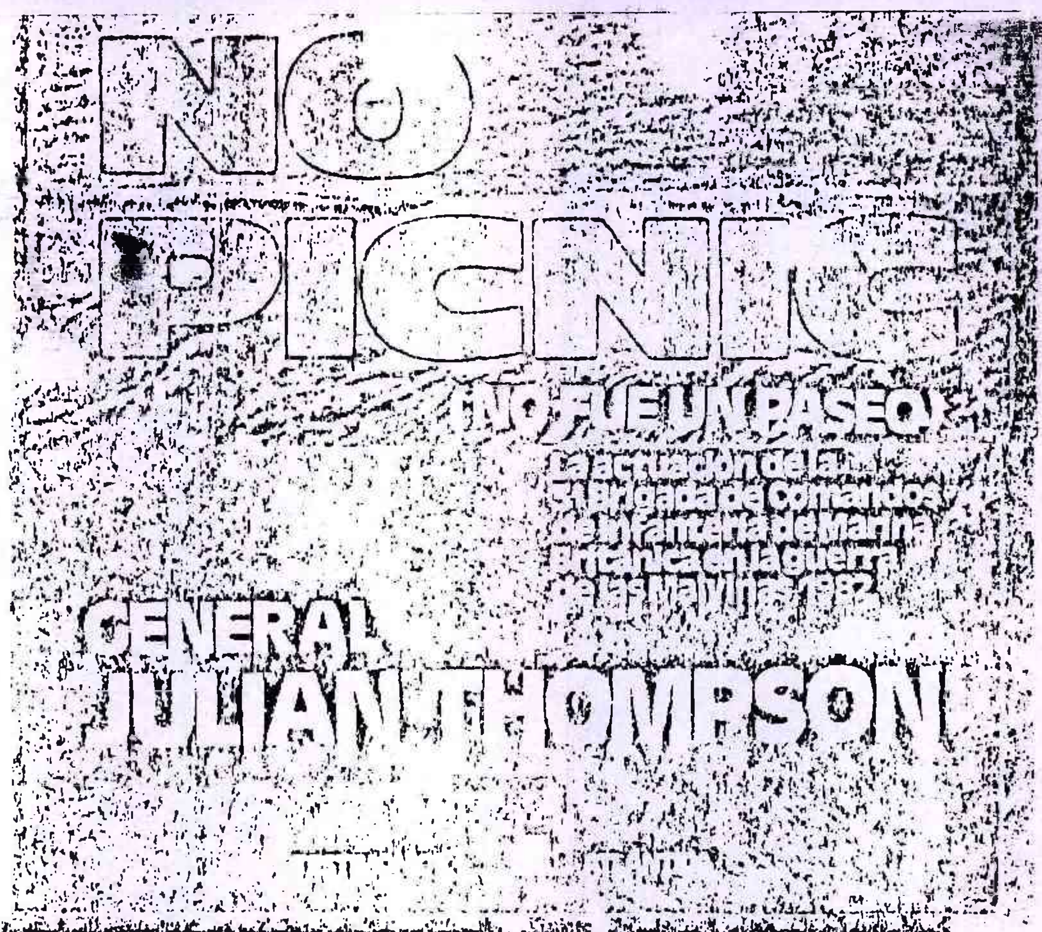
Las Compañías 601 y 602 no contaban con armamento adecuado: su equipo era liviano, para el primitivo rastrillaje, pues salvo un par de MAG y de morteros cada una, más dos lanzacohetes, se contaba sólo con los fusiles y granadas de cada hombre. Los Comandos no pasaban de cuarenta y cinco, y si todo ello era bastante para enfrentarse con una docena de ingleses que hubiesen conseguido desembarcar en la oscuridad, resultaba manifiestamente insuficiente para detener a los batallones que ya habían doblado la resistencia de un Regimiento dotado de mayores medios: ellos carecían hasta de una simple pala para cavar refugios. Rico protestó, haciendo presente lo expuesto.

—No importa, cumpla con la misión— fue la respuesta.

—Mire, mi coronel —insistió aquél—, que yo no tengo armas pesadas, no podré pedir fuego de apoyo, y una posición de bloqueo solamente con ametralladoras, va al fracaso.

—No importa, cumpla lo mismo.

Castagneto reunió a sus oficiales en la casa de piedra al lado de los



NO PICNIC

¡NO FUE UN PASEO!

La actuación de la 3ª Brigada de Comandos de Infantería de Marina Británica en la guerra de las Malvinas, 1982

GENERAL
JULIAN THOMPSON

correctas, aunque el Regimiento de Comandos 29 apuntó su fuego según las coordenadas expuestas. La batalla del Para 2 fue un modelo en cuanto a intervención de todas las armas. El 3 de Blues and Royals desempeñó un papel principal en la lucha que culminó con una victoria a tan bajo costo. Los Scorpions y Scimitars habían respondido de manera brillante, lo mismo que sus tripulaciones. La mira de ampliación de imagen resultó invalorable en cuanto a identificación de blancos, a pesar de que la claridad de la luna se redujo debido a la nieve que caía. Todo ello, unido al peso que tuvo el fuego de esos tanques ligeros para suprimir el de ametralladoras y cañones antitanque de 105 mm del enemigo, que siguieron haciendo fuego después de haberse terminado con la artillería y morteros, permitió que la batalla se ganara con tanta rapidez. Cuánto pudieron haber hecho cambiar las cosas en Prado de los Gansos.

Se produjeron solamente dos momentos críticos, ninguno atribuible al Para 2. En determinado momento, cuando la batalla del Para 2 estaba en su apogeo, llegó un mensaje por radio dirigido al oficial de enlace de SAS en el Cuartel General de la Brigada. Una partida del Escuadrón G del SAS 22 que se movilizara en embarcaciones rígidas, provistas y conducidas por el Primer Escuadrón de Incursión de la Infantería de Marina, había tenido bajas después de fallar un intento de invasión del depósito de combustible en el brazo norte de la rada de Puerto Argentino. Los había iluminado un reflector instalado en el buque hospital argentino en Puerto William y los llenaron de plomo los cañones antiaéreos disparando como antibotes. Ahora necesitaban urgentemente una evacuación. Se oyó murmurar a algún integrante del Puerto de Comando: "Condenadas Fuerzas Especiales, supongo que todo el mundo tendrá que detenerse por causa de ellas". Felizmente para ellos, fueron a dar con los del Para 2 que se hicieron cargo hasta que pudieron ser evacuados.

La segunda crisis se produjo cuando las batallas del Para 2 y el Segundo de Guardia Escoceses se encontraban todavía empeñadas y una de las baterías que había comenzado la noche con alrededor de 500 cargas por cañón había quedado reducida a unos ocho por pieza. Se pidió más munición, pero en un primer momento los pilotos de Sea King se

Título original: NO PICNIC,
3' Comando Brigade in the South Atlantic: 1982
Derechos reservados. Segunda edición
publicada por EDITORIAL ATLANTIDA S.A.,
Florida 643, Buenos Aires, Argentina. Hecho el depósito
que marca la ley 11.723. Printed in Argentina.
Esta edición se terminó de imprimir el [illegible] de
mayo de 1987 en los talleres gráficos
de Editorial Atlántida, [illegible]
Buenos Aires.

5